

Diese Anweisung gilt nur für TOUAREG Fahrzeuge!

First of all:

1. Die Update-Software unterstützt nur Windows 7/8/10.
2. Andere Systeme können die Update-Software direkt ausführen, nur Windows 7 muss den Treiber installieren.
3. Der 32-Bit-Betriebssystemtreiber ist X86 und der 64-Bit-Betriebssystemtreiber ist X64.

Sobald Sie den Treiber erfolgreich installiert haben, können Sie den VD500 über USB an Ihren Computer anschließen. Und schalten Sie das Software-Update-Gerät ein.

Dieses Testprogramm führt die folgenden Schritte aus:

- * Check if it is possible in event memory to block installation
- * Verschieben Sie den Bremsmotor in die Einbaulage

Hinweis: Wenn Sie sich in die Einbauposition bewegen, verliert die elektromechanische Parkbremse ihre Grundeinstellung. Nachdem die Parkbremsarbeiten abgeschlossen sind, muss die Grundeinstellung der elektromechanischen Parkbremse erneut durchgeführt werden.

Dann:

Der Motor für die elektromechanische Feststellbremse befindet sich jetzt in der Einbaulage. Schalten Sie die Zündung aus.

Ziehen Sie den Stecker von den Bremsmotoren (V282 und V283) links und rechts ab. Die Grundeinstellung der elektromechanischen Parkbremse muss nach jeder Arbeit am Parkbremsmotor neu gestartet werden.

Test 53-Grundlegende Einstellung der elektromechanischen Parkbremse hilft Ihnen bei dieser Aufgabe.

After:

In diesem Testprogramm werden die folgenden Schritte ausgeführt:

Überprüfen Sie die korrekte Codierung des elektromechanischen Parkbremssteuermoduls J540

- * Überprüfen Sie das Spiel der elektromechanischen Parkbremse
- * Während der Fahrt wird die Bremsbeläge der Feststellbremse aufgetragen, um das Einlaufverfahren der elektromechanischen Feststellbremse zu überprüfen.

Aktivieren Sie den Feststellbremsmotor und überprüfen Sie, ob die Grundeinstellungen korrekt sind

Anforderungen an die Prüfung:

- * Ready to start
- * Systemdeaktivierung starten/stoppen
- * Flat Oberfläche mit ausreichender Länge (25 m) für den Einlaufprozess

Das Fahrzeug muss auf einer flachen Oberfläche stehen; Die elektromechanische Feststellbremse greift automatisch ein und löst sie.

1. Die Codierung des elektromechanischen Parkbremssteuermoduls J540 wurde erfolgreich durchgeführt.

- Legen Sie das Bremspedal ab und lassen Sie es los.

- Starten Sie den elektromechanischen Parkbremsknopf -E538 einmal und lassen Sie ihn in die Richtung los (drücken Sie den Knopf).

2. Drücken Sie das Bremspedal und halten Sie es konstant.

- Starten Sie den elektromechanischen Parkbremsknopf-E538 einmal in Richtung (Ziehknopf).

Drücken Sie < Fertigstellen > ,

um mit 3 fortzufahren. Treten

Sie auf das Bremspedal.

Die Anfangseinstellung des Parkbremsmotors wird überprüft.

Schalten Sie die Zündung aus.

Schalten Sie den Zünder für 5 s aus

Starten Sie den Motor und lassen Sie die Leerlaufdrehzahl laufen.

Der Schleifprozess der Parkbremsanlage beginnt nun.

Anforderungen:

Systemdeaktivierung starten/stoppen

Das Fahrzeug ist auf dem Boden geparkt

genug Platz, um den Motor vor dem

Fahrzeug (25 m) im Leerlauf zu halten

Anmerkungen:

Der Schleifprozess der Feststellbremse erfolgt in mehreren Schritten, die bis zu einer Schleifstrecke von 222 m verlängert werden.

Unfallgefahr durch Ablenkung und unzureichende Sicherheit der Prüf- und Meßeinrichtungen während der Streckenprüfungen.

Der Betrieb von Prüf- und Messgeräten führt im Verlauf von Streckenprüfungen zu Ablenkungen. Das Verletzungsrisiko steigt, weil die Prüf- und Messgeräte unsicher sind.

Verfahren für zwei Sitze wie TT und R8:

- Versuchen Sie, die Rückenlehne des Beifahrersitzes zu drücken.

- Wie in der Funktionstestanleitung angegeben, müssen die Test- und Messgeräte flach auf den Knien des ehemaligen Passagiers sitzen, während er sie bedient.

Verfahren für alle anderen Fahrzeuge:

- Befestigen Sie das Prüf- und Messgerät mit einem Sicherheitsgurt auf dem Rücksitz und besitzen Sie es

Bedienung durch eine zweite Person auf dem Rücksitz.

Wenn Sie bereit für einen echten Test sind, drücken Sie die Taste < -<->..

Wählen Sie die
Übertragungsposition -D-.
Halten Sie die Vertiefung des
Bremspedals

Die Zeit wird verkürzt. Halten Sie das Bremspedal gedrückt und halten Sie das
Getriebe in der -D-Position.
Beschleunigen Sie das Fahrzeug? Tipp? Schnell auf 10 km/h, halten Sie diese
Geschwindigkeit und stoppen Sie, bevor Sie zum nächsten Hindernis auffordern oder
gelangen.

Weiter drücken Sie <-Eins ->

Halten Sie das Bremspedal deprimiert, bis Sie angewiesen werden, wegzufahren.
- Wählen Sie die Übertragungsposition -D-.

Fahren Sie fort, das Bremspedal niedrig zu
halten. Fahren Sie nach vier Sekunden weg
- Wenn die Zeit abgelaufen ist, beschleunigen Sie das Fahrzeug schnell auf 10 km/h
und stoppen Sie an der Eingabeaufforderung oder vor dem nächsten Hindernis.
Fertigstellung/Weit

erfährt

Stoppen Sie das Fahrzeug vollständig.

Der Schleifprozess wurde erfolgreich
abgeschlossen. Die Parkbremse muss 30
Sekunden lang abgekühlt sein.

Verlassen Sie den Parkbremsknopf, um die
Übertragungsposition auszuwählen -P-.
Das Fahrzeug muss in Ruhe gelassen
werden. Lassen Sie den Motor
weiterlaufen.

Die Grundeinstellung der elektromechanischen Parkbremse wurde erfolgreich
abgeschlossen. Dieses System ist jetzt verfügbar.