

ANCEL[®]

BM700 Pro

USER'S MANUAL



Table of Contents

English.....	1-19
Français	20-39
Deutsch.....	40-59
Español.....	60-79
Italiano	80-98

SAFETY PRECAUTIONS

To prevent personal injury or damage to vehicles and/or the scan tool, read this instruction manual first and observe the following safety precautions at a minimum whenever working on a vehicle:

Always perform automotive testing in a safe environment.

Do not attempt to operate or observe the tool while driving a vehicle. Operating or observing the tool will cause driver distraction and could cause a fatal accident.

Wear safety eye protection that meets ANSI standards.

Operate the vehicle in a well ventilated work area: Exhaust gases are Poisonous.

Put the transmission in PARK (for automatic transmission) or NEUTRAL (for manual transmission) and make sure the parking brake is engaged.

Keep the scan tool dry, clean, free from oil/water or grease. Use a mild detergent on a clean cloth to clean the outside of the scan tool, when necessary.

ABOUT BM700 Pro

1. Coverage

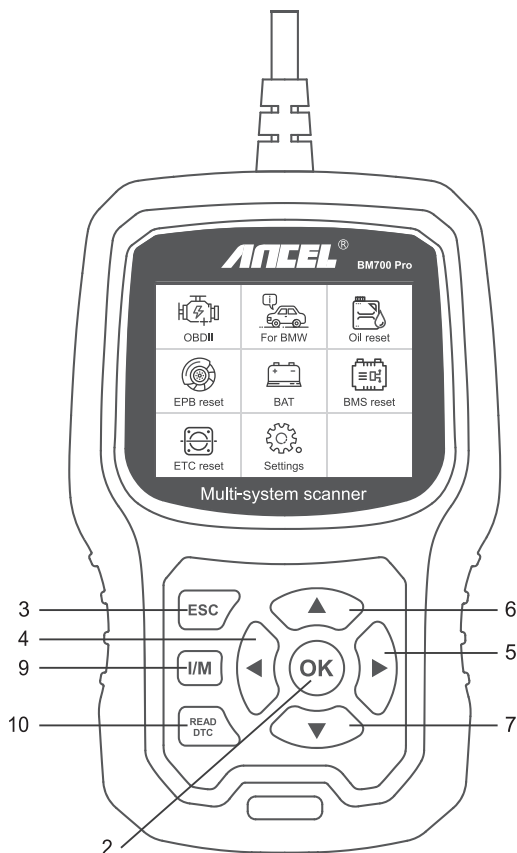
1) BM700 Pro supports for BMW, Mini and Rolls-Royce brand cars. It works on all the systems such as engine, transmission, ABS and airbag etc.

2) Supports OBDII/EOBD Modes of operation.

2. Product specification

- 2.8" 240x320 pixels LCD screen.
- Operating Voltage: 8V~18V.
- Operating Temperature: 0°C~60°C(32~140°F).
- Storage Temperature: -20°C~70°C(-4~158°F).

3. Appearance and buttons description



1. LCD SCREEN – Indicates test results. Backlit, 320 x 240 pixels display

2. [OK] BUTTON – Confirms a selection (or action) from a menu.

3. ESC BUTTON – Cancels a selection (or action) from a menu or returns to the menu.

4. [LEFT] SCROLL BUTTON – In the menu mode through the menu and sub menu move to the left, when rolling in a data interface, use the left button can be moved to the last screen.
5. [RIGHT] SCROLL BUTTON – In the menu mode through the menu and sub menu item move to the right, when rolling in the data interface, use the right button can be moved to the next screen.
6. [UP] SCROLL BUTTON – In the menu mode through the menu and sub menu item moving up. When retrieving data for more than a screen by moving up the screen to the previous screen for more data.
7. [DOWN] SCROLL BUTTON – In the menu mode through the menu and sub menu item moves down. When retrieving data more than one screen, by moving down the screen to the next screen for more data.
8. OBD-16PIN CONNECTOR – Connects the scan tool to the vehicle's Data Link Connector (DLC).
9. [I/M] BUTTON - Quick State Emissions readiness check and drive cycle verification.

I/M Readiness			
IGN	Spark	DTC	0
MIL		PdDTC	0
MIS	⊘	EVAP	⊘
FUE	✓	AIR	⊘
CCM	✓	O2S	✗
CAT	✓	HTR	✗
HCAT	⊘	EGR	⊘

Remarks:

MIL Yellow- Dashboard MIL ON

MIL Gray-Dashboard MIL OFF

⊘ -not support

✓ -complete

✗ -not complete

10. [READ DTC] BUTTON-Quick read the vehicle's fault codes.

OPERATION INSTRUCTIONS

1. Connect BM700 Pro

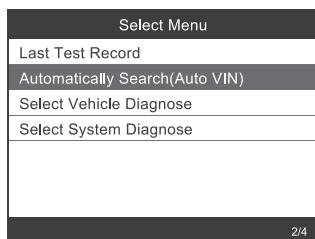
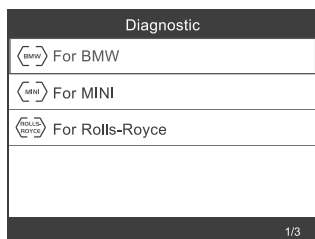
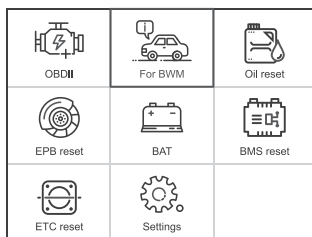
1.1 Turn the ignition on.

1.2 Locate the vehicle's 16-pin Data Link Connector (DLC).

2. BM700 Pro Features

2.1 For BMW

When entering the BMW menu, please select the 'Automatically Search (Auto VIN)' menu for testing first.



If the 'Automatically Search (Auto VIN)' menu connection fails, you can try the 'Select Vehicle Diagnose' menu for testing.

2.2 Basic Functions

Choose [Basic Functions] and it displays as follow:

Select Function
Basic Functions
Special Functions
Erase All Systems Fault Codes
1/3

System scan is to scan all vehicle systems.

Manual Select is to display all possible systems, select one of the systems to diagnosis.

Choose [Manual Select] and it displays as follows:

Select Menu
System Scan
Manual Select
2/2

Select System Diagnose
CAS Car Access System
ECM Engine Control Module
ECM2 Engine Control Module 2
EGS Transmission
ABS/ACS/DSC Dynamic Stabilit...
SRS Air Bag
FPB Electronic Parking Brake
1/86

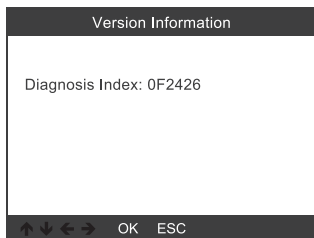
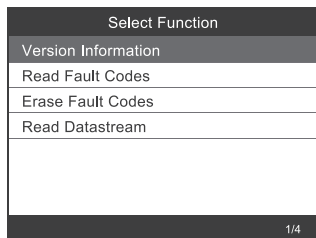
For example: Choose [ECM Engine Control Module] and it displays as follows:

Select System Diagnose
CAS Car Access System
ECM Engine Control Module
ECM2 Engine Control Module 2
EGS Transmission
ABS/ACS/DSC Dynamic Stabilit...
SRS Air Bag
FPB Electronic Parking Brake
1/86

Select Function
Version Information
Read Fault Codes
Erase Fault Codes
Read Datastream
1/4

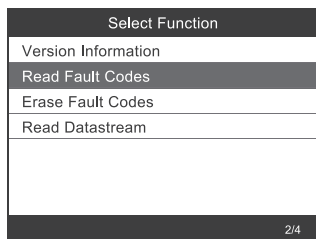
2.2.1 Version Information

Choose [Version Information] and it displays as follows :



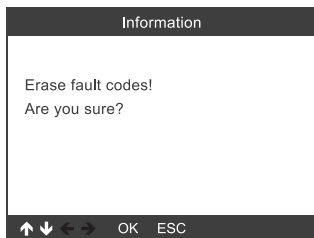
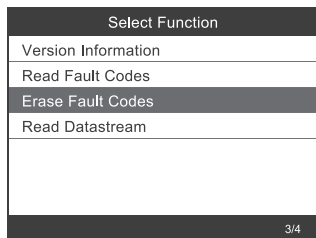
2.2.2 Read Fault Codes

Choose [Read Fault Codes]. Press up or down button to check each fault code as follows:

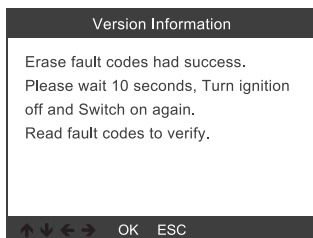


2.2.3 Erase Fault Codes

Choose [Erase Fault Codes] then press [OK] button as follows:

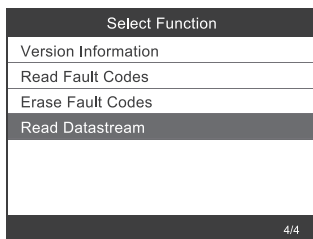


You need to press [OK] again to clear the fault codes, or you can press [ESC] button to give up clearing fault codes, as follows:

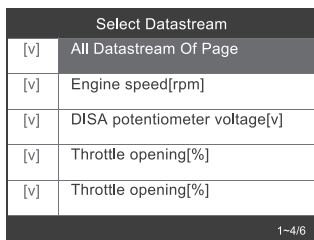
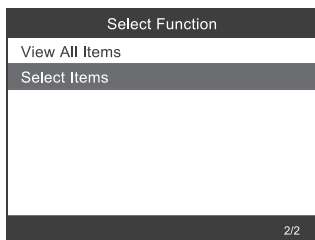


2.2.4 Read Datastream

Choose [Read Datastream] then press [OK] button as follow:



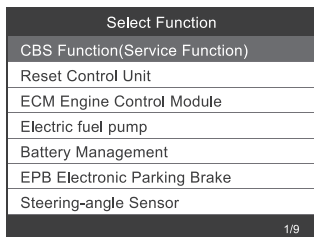
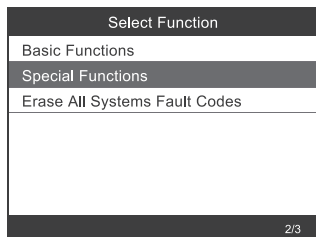
Choose [Select Items] and press [OK] button as follows:



Press [LEFT] and [RIGHT] buttons to page
 Press [UP] and [DOWN] buttons to select one by one
 Press [OK] button to select the Datastream
 Press [ESC] button to read Datastream

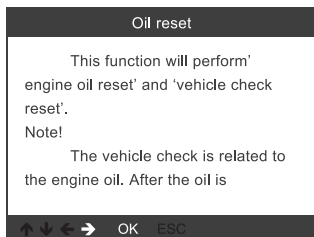
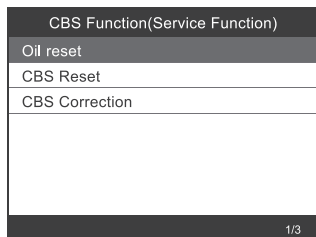
2.3 Special Functions

Choose [Special Functions] and it displays as follows:



2.3.1 CBS Functions

Choose [CBS Function (Service Function)] and it displays as follows:



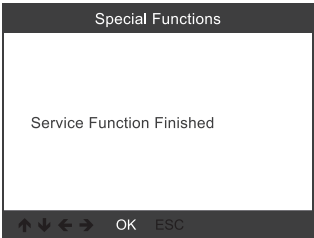
[Oil Reset]: Engine oil, Vehicle inspection, Reset.

[CBS Reset]: Engine oil, Spark plugs, Front brakes, Rear brakes, Coolant, Diesel particle filter, Brake fluid, Micro filter, Vehicle inspection, Exhaust emission inspection, Vehicle check.

[CBS Correction]: Engine oil, Spark plugs, Front brakes, Rear brakes, Coolant, Diesel particle filter, Brake fluid, Micro filter, Vehicle inspection, Exhaust emission inspection, Vehicle check.

The three menus of Oil Reset, CBS Reset, and CBS Correction support different functions for different vehicles. Therefore, the functions supported by your vehicle are subject to actual testing.

After the device completes the battery registration, it will prompt that the registration is successful.



If the battery registration fails, please check the following points:

- (1) Update the software to the latest version.
- (2) Turn on the ignition switch without starting the engine, and enter diagnostic mode by pressing the start-stop button three times in a row.
- (3) Ensure the new battery is the same type as the old battery.
- (4) If the above three points are all correct and the battery registration still fails, please provide feedback data.

Note: Replacing the battery with a different type is considered a modification/additional installation, which is not supported by the device.

2.3.4 EPB Electronic Parking Brake

Choose [EPB Electronic Parking brake] and it displays as follows:

Select Function
CBS Function(Service Function)
Reset Control Unit
ECM Engine Control Module
Electric fuel pump
Battery Management
EPB Electronic Parking Brake
Steering-angle Sensor

6/9

EPB Parking brake
Workshop mode, Automatic Hol...
Startup-up, Automatic Hold br ake

1/2

2.3.2 ECM Engine Control Module

Choose [ECM Engine Control Module] and it displays as follows:

Select Function	ECM Engine Control Module
CBS Function(Service Function)	Reset adaptation values
Reset Control Unit	Idle speed
ECM Engine Control Module	Learning Valvtronic limit positi...
Electric fuel pump	
Battery Management	
EPB Electronic Parking Brake	
Steering-angle Sensor	
3/9	1/3

2.3.3 Battery Management

Choose [Battery Management] and it displays as follows:

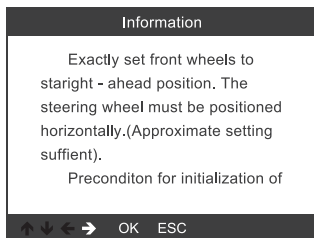
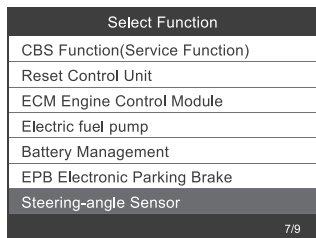
Select Function	Battery
CBS Function(Service Function)	Register Battery Change
Reset Control Unit	Evaluate Battery Charge State
ECM Engine Control Module	
Electric fuel pump	
Battery Management	
EPB Electronic Parking Brake	
Steering-angle Sensor	
5/9	1/2

The device does not support any modification of battery parameters, such as battery type and capacity.

Register Battery Change	Special Functions
Battery exchange is entered. Please wait!	The battery exchange was successfully registered. The following was entered: Last battery exchange: 3760 km Last but one battery exchange:
⬆ ⬇ ⬅ ➡ OK ESC	⬆ ⬇ ⬅ ➡ OK ESC

2.3.5 Steering-angle sensor

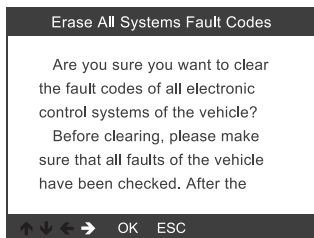
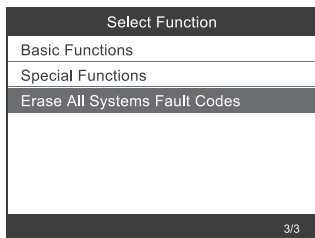
Choose [Steering-angle sensor] and it displays as follows:



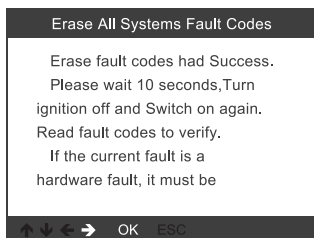
Note: The special features of each model are different, please according to the actual operation.

2.4 Erase All Systems Fault Codes

Choose [Erase All Systems Fault Codes] and it displays as follows:



You need to press [OK] again to clear the fault codes. Or you can press [ESC] button to give up clearing fault codes. It shows as the follow after clearing the fault codes.

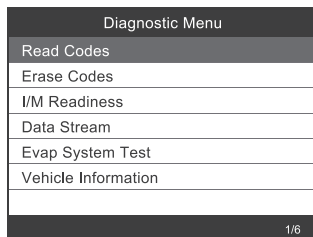


Note: For BMW car after 2003.

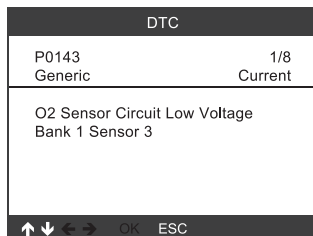
3.OBDII System

3.1 Read Codes

1) Use the UP/DOWN scroll button to select Read Codes from the Diagnostic Menu and press [OK].

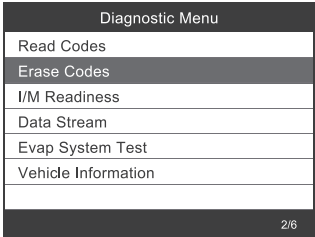


2) View DTCs and their definitions on screen.

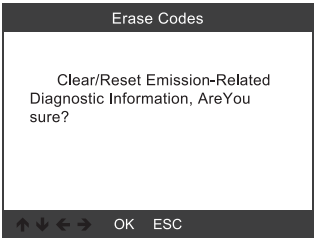


3.2 Erase Codes

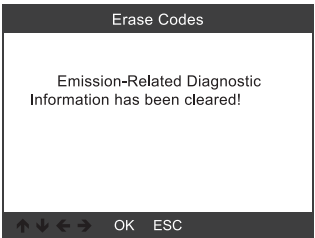
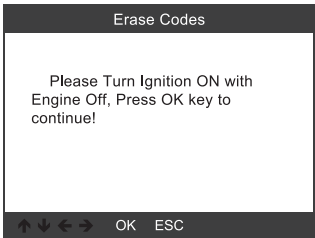
1) Use the UP/DOWN scroll buttons to select Erase Codes from the Diagnostic Menu and press [OK].



2) A warning message comes up asking for your confirmation.



3) Press [OK] to confirm.



3.3 I/M Readiness

Use the UP/DOWN scroll button to select I/M Readiness from the Diagnostic Menu and press [OK].

Diagnostic Menu	
Read Codes	
Erase Codes	
I/M Readiness	
Data Stream	
Evap System Test	
Vehicle Information	
3/6	

I/M Readiness	
Since DTCs Were Cleared	
This Drive Cycle	
1/2	

3.4 Data Stream

Use the UP/DOWN scroll button to select Data Stream from the Diagnostic Menu and press [OK].

Diagnostic Menu	
Read Codes	
Erase Codes	
I/M Readiness	
Data Stream	
Evap System Test	
Vehicle Information	
4/6	

Datastream	
Fuel system 1 status	OL_DriveB2
Fuel system 2 status	CL
calculated load value	9.0%
Engine coolant temperature	135°C
Short term fuel trim - Bank 1	-21.1%
ok:zoom in 1-5/64	

3.5 Evap Leak Test

Use the UP/DOWN scroll button to select Evap Leak Test from the Diagnostic Menu and press [OK].

Diagnostic Menu	
Read Codes	
Erase Codes	
I/M Readiness	
Data Stream	
Evap System Test	
Vehicle Information	
5/6	

Evap System Test	
Evaporative system leak test not supported	
↑ ↓ ← → OK ESC	

3.6 Vehicle Information

Use the UP/DOWN scroll button to select Vehicle Information from the Diagnostic Menu and press [OK].

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Evap System Test
Vehicle Information
6/6

Vehicle Information
Vehicle Identification Number(VIN): LVSFBFAC94F020950
Calibration Identifications(CID): 000007550753
Calibration Verification Numbers(CVN): B5073064
↑ ↓ ← → OK ESC

4. Tool Setup

4.1 Language

Choose [Language] and it displays as follows:

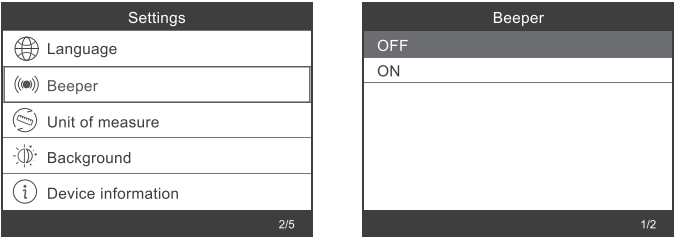
Interface languages: English, French, German, Spanish, Russian, Portuguese, Sweden, Finland, Norway, Denmark.

Settings
 Language
 Beeper
 Unit of measure
 Background
 Device information
1/5

Language
Deutsch
English
Español
Français
Dansk
Suomalainen
Italiano
2/12

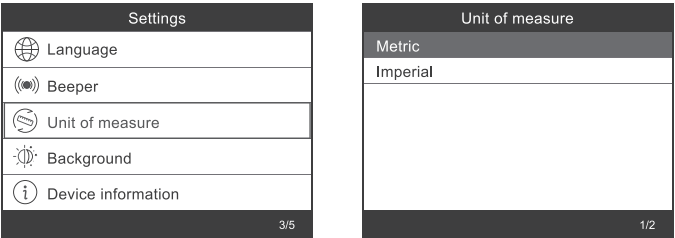
4.2 Beeper

Choose [Beeper] and it displays as follows:



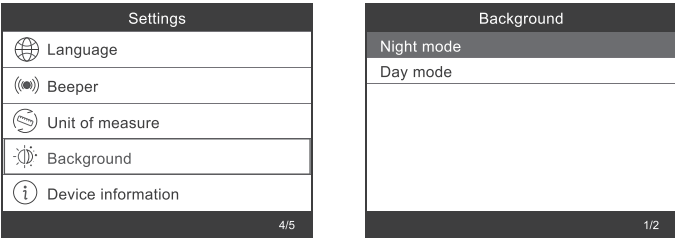
4.3 Unit of measure

Choose Unit of measure and it displays as follows:



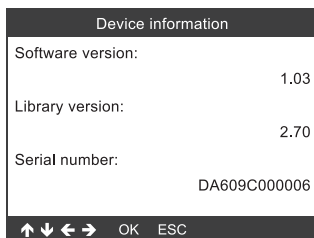
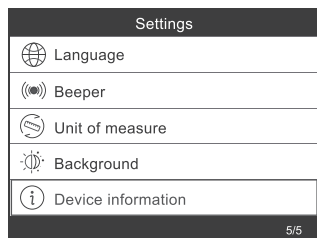
4.4 Background

Choose Background and it displays as follows:



4.5 Device Information

Choose Device Information and it displays as follows:



5. Feedback

To help you quickly resolve any issues encountered while using the device, please submit detailed logs via the official ANCEL feedback tool. Please follow these steps:

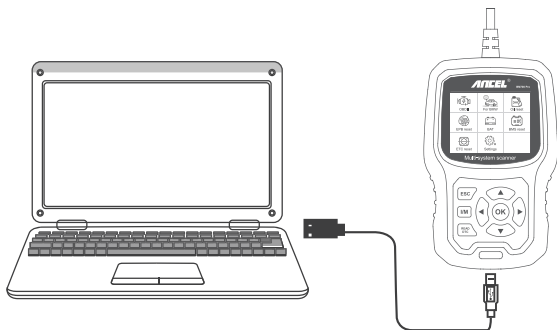
5.1 Preparation Stage:

Visit the Official Website: Please use a computer browser to access the official ANCEL website (www.anceltech.com).

Download the Tool: In the website's "Download Center," enter the device model "BM700 Pro" to find and download the latest upgrade software package. Once downloaded, extract the files.

5.2 Feedback Process:

1. **Connect the Device:** Use the provided Type-C data cable to securely connect your BM700 Pro device to the computer. (Please note: Throughout this process, ensure the connection between the device and the computer is stable and do not disconnect the data cable.)

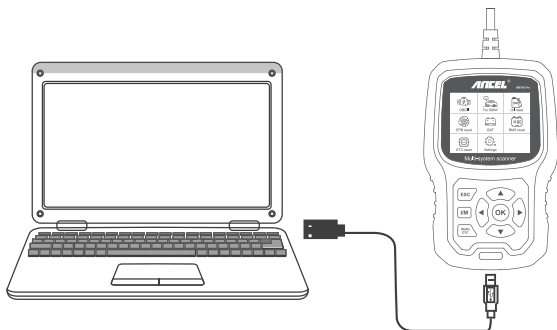


2. Launch the Tool: Open the extracted folder and double-click to run the "AncelAssist.exe" application.
3. Enter Information: Within the program interface, navigate to the "Feedback Center" or the relevant section. Accurately describe the vehicle-related issue you encountered and any relevant information as prompted.
4. Submit: Finally, click the "Submit" button to complete the feedback process.

6. Update

To ensure your device maintains optimal performance, please follow the steps below to complete the upgrade process:

1. Use a computer browser to access the official ANCEL website (www.anceltech.com), navigate to the "Download" section, enter the device model "BM700 Pro", download the latest upgrade package, and extract the files locally.
2. Securely connect your BM700 Pro device to the computer using the provided Type-C data cable.
(Important: Do not disconnect the device or close the tool during the upgrade process to avoid system failure.)



3. Open the extracted folder and double-click to run the "AncelAssist.exe" upgrade tool.
4. In the tool interface, select "Download Center", check the items to be upgraded, and click the "Upgrade" button. Maintain a stable connection between the device and computer throughout the process.
5. Once the progress is complete, the tool will display a success message. You may now safely disconnect the device.

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

Pour éviter toute blessure corporelle ou tout dommage aux véhicules et / ou à l'outil de numérisation, lisez tout d'abord ce manuel d'instructions et observez au minimum les précautions de sécurité suivantes lorsque vous travaillez sur un véhicule:

Toujours effectuer des tests automobiles dans un environnement sécurisé N'essayez pas d'utiliser ou d'observer l'outil pendant que vous conduisez un véhicule. L'utilisation ou l'observation de l'outil peut distraire le conducteur et causer un accident mortel.

Portez des lunettes de sécurité conformes aux normes ANSI. Utilisez le véhicule dans une zone de travail bien ventilée: Les gaz d'échappement sont toxiques.

Mettez la transmission en position de stationnement (pour la transmission automatique) ou neutre (pour la transmission manuelle) et assurez-vous que le frein de stationnement est serré.

Gardez l'outil d'analyse sec, propre, exempt d'huile / eau ou de graisse. Utilisez un détergent doux sur un chiffon propre pour nettoyer l'extérieur de l'analyseur, si nécessaire.

À PROPOS DE BM700 Pro

1. couverture

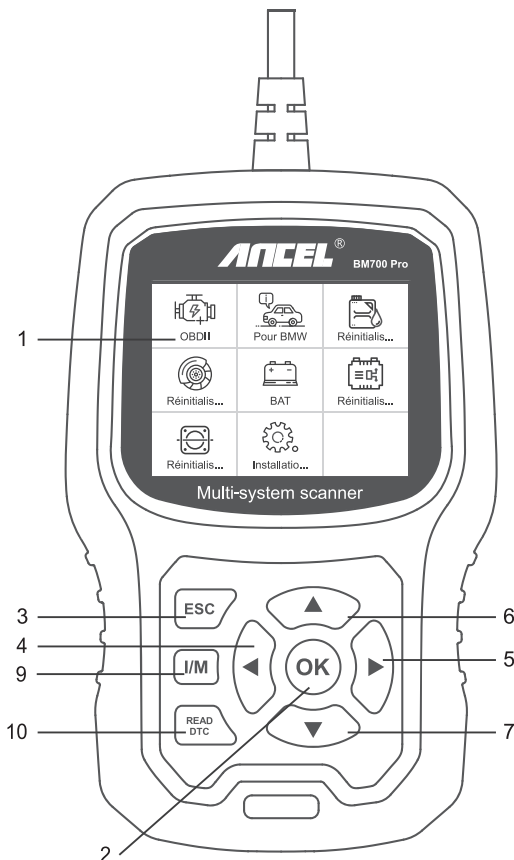
- 1) BM700 Pro supports pour marques de voitures BMW, Mini et Rolls-Royce. Il fonctionne sur tous les systèmes tels que moteur, transmission, ABS et airbag, etc.
- 2) Prend en charge les modes de fonctionnement OBDII / EOBD.

2. spécification du produit

- Écran couleur 2.8"LCD, 320 x 240 pixels
- Tension de fonctionnement: 8V~18V

- Température de fonctionnement: 0°C~60°C(32~140°F)
- Température de stockage: -20°C~70°C(-4~158°F)

3. Description de l'apparence et des boutons



1. LCD DISPLAY - Indique les résultats du test. Écran rétroéclairé de 320 x 240 pixels.

2. [OK] BOUTON - Confirme une sélection (ou une action) dans un menu.
3. BOUTON ESC - Annule une sélection (ou une action) dans un menu ou revient au menu.
4. BOUTON DE DÉFILEMENT [GAUCHE]: en mode menu, le menu et le sous-menu sont déplacés vers la gauche. Lorsque vous naviguez dans une interface de données, utilisez le bouton de gauche pour accéder au dernier écran.
5. BOUTON DE DÉFILEMENT [DROIT] - En mode menu, le menu et le sous-élément de menu se déplacent vers la droite. Lors du défilement dans l'interface de données, vous pouvez utiliser le bouton droit pour passer à l'écran suivant.
6. BOUTON DE DÉFILEMENT [UP]: en mode menu, l'élément de menu et de sous-menu se déplace vers le haut. Lors de la récupération de données pour plus d'un écran, déplacez l'écran précédent pour afficher plus de données.
7. BOUTON DE DÉFILEMENT [DOWN] - Dans le mode menu, l'élément de menu et de sous-menu est abaissé. Lors de la récupération de données sur plusieurs écrans, déplacez-vous vers l'écran suivant pour afficher plus de données.
8. CONNECTEUR OBD-16PIN - Connecte l'outil de scan au connecteur de liaison de données (DLC) du véhicule.
9. BOUTON [I / M] - Contrôle rapide de l'état d'émissions et du cycle de conduite.

I/M Readiness			
IGN	Spark	DTC	0
MIL		PdDTC	0
MIS	⊘	EVAP	⊘
FUE	✓	AIR	⊘
CCM	✓	O2S	✗
CAT	✓	HTR	✗
HCAT	⊘	EGR	⊘

Remarks:

MIL Yellow- Dashboard MIL ON

MIL Gray-Dashboard MIL OFF

⊘ -pas de support

✓ -compléter

✗ -not compléter

10. BOUTON [LIRE LES DTC] -Lisez rapidement les codes d'erreur du véhicule.

Instructions d'utilisation

1. Connectez BM700 Pro

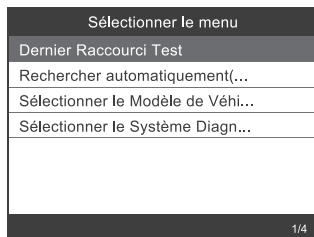
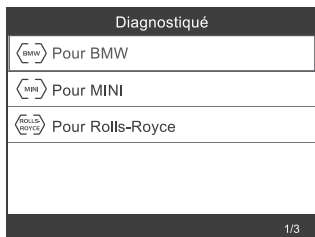
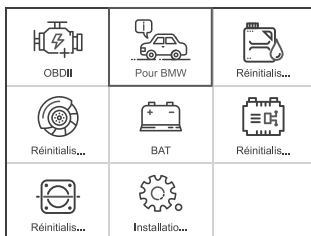
1.1 Mettez le contact.

1.2 Localisez le connecteur de liaison de données (DLC) à 16 broches du véhicule.

2. BM700 Pro Caractéristiques

2.1 Pour BMW

Lorsque vous entrez dans le menu BMW, sélectionnez d'abord le menu « Recherche automatique (VIN automatique) » pour effectuer un test.



Si la connexion au menu « Rechercher automatiquement (VIN automatique) » échoue, vous pouvez essayer le menu « Sélectionner le diagnostic du véhicule » pour le test.

2.2 Fonctions de base

Choisissez [Fonctions de base] et il s'affiche comme suit:

Select Function
Basic Functions
Special Functions
Erase All Systems Fault Codes

L'analyse du système consiste à analyser tous les systèmes du véhicule.

La sélection manuelle consiste à afficher tous les systèmes possibles. Sélectionnez l'un des systèmes à diagnostiquer.

Choisissez [Sélection manuelle] et l'affichage se présente comme suit:

Select Menu
System Scan
Manual Select

Select System Diagnose
CAS Car Access System
ECM Engine Control Module
ECM2 Engine Control Module 2
EGS Transmission
ABS/ACS/DSC Dynamic Stabilit...
SRS Air Bag
FPB Electronic Parking Brake

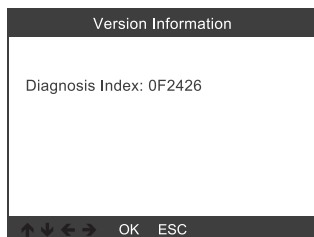
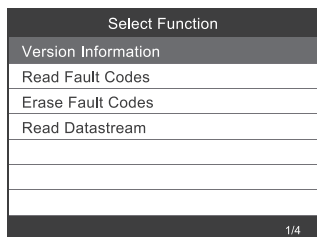
Par exemple: Choisissez [ECM Engine Control Module] et le message suivant s'affiche:

Select System Diagnose
CAS Car Access System
ECM Engine Control Module
ECM2 Engine Control Module 2
EGS Transmission
ABS/ACS/DSC Dynamic Stabilit...
SRS Air Bag
FPB Electronic Parking Brake

Select Function
Version Information
Read Fault Codes
Erase Fault Codes
Read Datastream

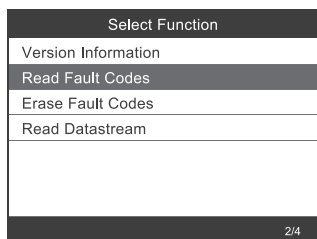
2.2.1 Informations sur la version

Choisissez [Informations sur la version] et il s'affiche comme suit:



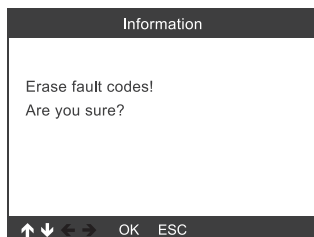
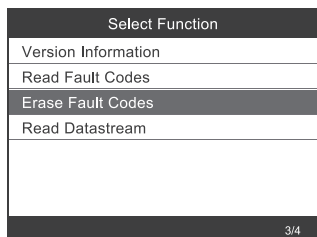
2.2.2 Lire les codes de défaut

Choisissez [Lire les codes d'erreur]. Appuyez sur le bouton haut ou bas pour vérifier chaque code d'erreur comme suit:

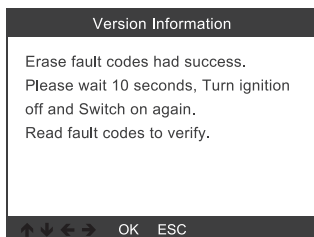


2.2.3 Effacer les codes de panne

Choisissez [Effacer les codes de défaut] puis appuyez sur le bouton [OK] comme suit:

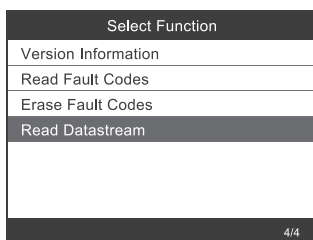


Vous devez appuyer à nouveau sur [OK] pour effacer les codes d'erreur. Ou vous pouvez appuyer sur la touche [ESC] pour annuler l'effacement des codes de panne, comme suit:

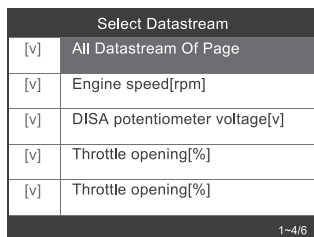
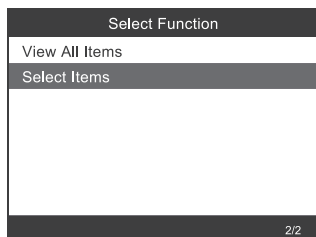


2.2.4 Lire le flux de données

Choisissez [Lire le flux de données] puis appuyez sur le bouton [OK] comme suit:



Choisissez [Sélectionner les éléments] et appuyez sur le bouton [OK] comme suit:



Appuyez sur les touches [LEFT] et [RIGHT] pour faire défiler
Appuyez sur les boutons [UP] et [DOWN] pour sélectionner un par un
Appuyez sur le bouton [OK] pour sélectionner le flux de données.
Appuyez sur le bouton [ESC] pour lire Datastream

2.3 Fonctions spéciales

Choisissez [Fonctions spéciales] et l’affichage se présente comme suit:

Select Function
Basic Functions
Special Functions
Erase All Systems Fault Codes
2/3

Select Function
CBS Function(Service Function)
Reset Control Unit
ECM Engine Control Module
Electric fuel pump
Battery Management
EPB Electronic Parking Brake
Steering-angle Sensor
1/9

2.3.1 Fonctions CBS

Choisissez [Fonction CBS (fonction de service)] et l’affichage se fait comme suit:

CBS Function(Service Function)
Oil reset
CBS Reset
CBS Correction
1/3

Oil reset
This function will perform 'engine oil reset' and 'vehicle check reset'.
Note!
The vehicle check is related to the engine oil. After the oil is
↑ ↓ ← → OK ESC

[Réinitialisation d'huile] : Huile moteur, Inspection du véhicule, Réinitialisation.
[Réinitialisation CBS] : Huile moteur, Bougies d'allumage, Freins avant, Freins arrière, Liquide de refroidissement, Filtre à

particules diesel, Liquide de frein, Microfiltre, Inspection du véhicule, Inspection des émissions d'échappement, Contrôle du véhicule.

[Correction CBS] : Huile moteur, Bougies d'allumage, Freins avant, Freins arrière, Liquide de refroidissement, Filtre à particules diesel, Liquide de frein, Microfiltre, Inspection du véhicule, Inspection des émissions d'échappement, Contrôle du véhicule.

Les trois menus de réinitialisation d'huile, de réinitialisation CBS et de correction CBS prennent en charge différentes fonctions pour différents véhicules. Par conséquent, les fonctions prises en charge par votre véhicule sont soumises à des tests réels.

2.3.2 Module de contrôle du moteur ECM

Choisissez [Module de contrôle du moteur ECM] et il s'affiche comme suit:

Select Function
CBS Function(Service Function)
Reset Control Unit
ECM Engine Control Module
Electric fuel pump
Battery Management
EPB Electronic Parking Brake
Steering-angle Sensor
3/9

Fonctions spéciales
Ad justment functions
Venting, cooling system
1/2

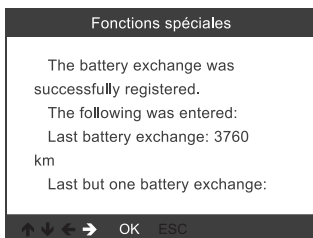
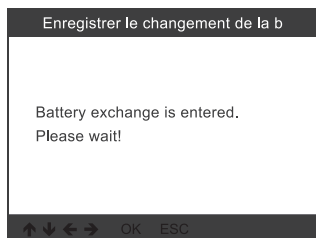
2.3.3 Gestion de la batterie

Choisissez [Gestion de la batterie] et l'affichage se présente comme suit:

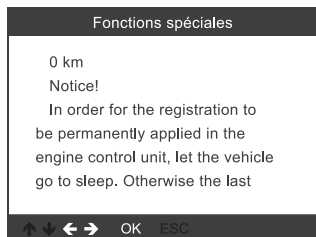
Special Functions
CBS Function(Service Function)
Reset Control Unit
ECM Engine Control Module
Electric fuel pump
Battery Management
EPB Electronic Parking Brake
Steering-angle Sensor
5/9

Battery
Enregistrer le changement de la
Analyse de l'état de charge de l...
1/2

L'appareil ne prend en charge aucune modification des paramètres de la batterie, tels que le type et la capacité de la batterie.



Une fois que l'appareil a terminé l'enregistrement de la batterie, il vous demandera que l'enregistrement est réussi.



Si l'enregistrement de la batterie échoue, veuillez vérifier les points suivants :

- (1) Mettez à jour le logiciel vers la dernière version.
- (2) Allumez le contacteur d'allumage sans démarrer le moteur et entrez en mode diagnostic en appuyant trois fois de suite sur le bouton marche-arrêt.
- (3) Assurez-vous que la nouvelle batterie est du même type que l'ancienne.
- (4) Si les trois points ci-dessus sont tous corrects et que l'enregistrement de la batterie échoue toujours, veuillez fournir des données de retour.

Remarque: les particularités de chaque modèle sont différentes, veuillez utiliser en fonction de l'opération réelle.

2.3.4 Frein de stationnement électronique EPB

Choisissez [EPB Electronic Frein] et l’affichage se présente comme suit:

Special Functions	EPB Parking brake
CBS Function(Service Function)	Workshop mode
Reset Control Unit	Startup
ECM Engine Control Module	Parking brake: Bedding-in proce...
Electric fuel pump	
Battery Management	
EPB Electronic Parking Brake	
Steering-angle Sensor	
6/9	1/3

2.3.5 Capteur d'angle de braquage

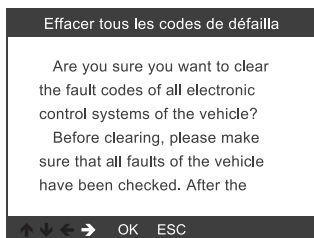
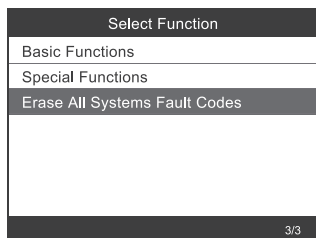
Choisissez [Capteur d'angle de braquage]. Les informations suivantes s'affichent:

Special Functions	Information
CBS Function(Service Function)	Exactly set front wheels to staright - ahead position. The steering wheel must be positioned horizontally.(Approximate setting sufficient).
Reset Control Unit	Preconditon for initialization of
ECM Engine Control Module	
Electric fuel pump	
Battery Management	
EPB Electronic Parking Brake	
Steering-angle Sensor	
7/9	↑ ↓ ← → OK ESC

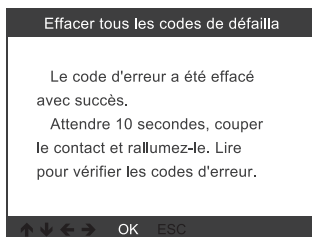
Remarque: les particularités de chaque modèle sont différentes, veuillez utiliser en fonction de l'opération réelle.

2.4 Effacer tous les codes de panne des systèmes

Choisissez [Effacer tous les codes de défaillance des systèmes] et l'affichage se présente comme suit:



Vous devez appuyer à nouveau sur [OK] pour effacer les codes d'erreur. Ou vous pouvez appuyer sur le bouton [ESC] pour abandonner l'effacement des codes d'erreur. Il s'affiche comme suit après avoir effacé les codes d'erreur.



Remarque: pour les voitures BMW après 2003.

3. Système OBDII

3.1 Lire les codes

1) Utilisez le bouton de défilement HAUT / BAS pour sélectionner Lire les codes dans le menu de diagnostic et appuyez sur [OK].

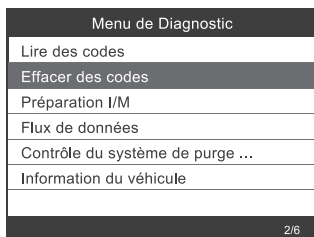
Menu de Diagnostic	
Lire des codes	
Effacer des codes	
Préparation I/M	
Flux de données	
Contrôle du système de purge ...	
Information du véhicule	
1/6	

2) Affichez les DTC et leurs définitions à l'écran.

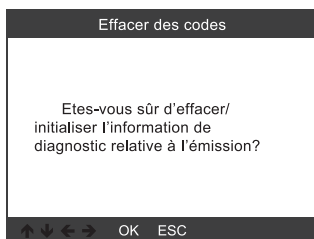
DTC	
P0143	1/8
Generic	Actuel
Sonde Lambda chauffee (HO2S) 3,ligne 1 - basse tension	
Sonde Lambda non-chauffee (02S) 3,ligne 1 - basse tension	
↑ ↓ ← → OK ESC	

3.2 Effacer les codes

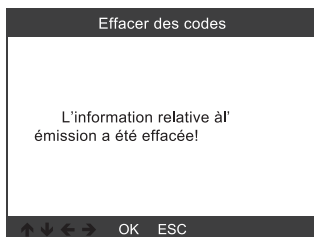
1) Utilisez les touches de défilement HAUT / BAS pour sélectionner Effacer les codes dans le menu Diagnostic et appuyez sur [OK].



2) Un message d'avertissement vous demande votre confirmation.



3) Appuyez sur [OK] pour confirmer.



3.3 Préparation I / M

Utilisez le bouton de défilement HAUT / BAS pour sélectionner Préparation I / M dans le menu Diagnostic et appuyez sur [OK].

Menu de Diagnostic
Lire des codes
Effacer des codes
Préparation I/M
Flux de données
Contrôle du système de purge ...
Information du véhicule
3/6

Préparation I/M
Depuis les DTCs sont effacés
Ce Cycle de conduite
1/2

3.4 Flux de données

Utilisez le bouton de défilement HAUT / BAS pour sélectionner Flux de données dans le menu de diagnostic et appuyez sur [OK].

Menu de Diagnostic
Lire des codes
Effacer des codes
Préparation I/M
Flux de données
Contrôle du système de purge ...
Information du véhicule
4/6

Datastream	
Etats du système d'alimentation en	OL_DriveB2
Etats du système d'alimentation en	CL
Valeur de la charge calculée	9.0%
Température du liquide de refroidissement	135°C
Correction à court terme de l'alimentation	-21.1%
ok:zoom in	1~5/64

3.5 Test de fuite Evap

Utilisez le bouton de défilement HAUT / BAS pour sélectionner Test de fuite Evap dans le menu Diagnostic et appuyez sur [OK].

Menu de Diagnostic
Lire des codes
Effacer des codes
Préparation I/M
Flux de données
Contrôle du système de purge ...
Information du véhicule
5/6

Contrôle du système de purge ca
Le contrôle de fuite du système de purge de canister est indisponible
↑ ↓ ← → OK ESC

3.6 Informations sur le véhicule

Utilisez le bouton de défilement HAUT / BAS pour sélectionner Informations sur le véhicule dans le menu de diagnostic et appuyez sur [OK].

Menu de Diagnostic
Lire des codes
Effacer des codes
Préparation I/M
Flux de données
Contrôle du système de purge ...
Information du véhicule
5/6

Information du véhicule
Numéro d'identification du véhicule 1A1JC544R7252367
Identifications de calibration (CID): CID1:JMB*36761500
Vérification de l'étalonnage CVN1:4A4D22A CVN2:33363736
⬆ ⬇ ⬅ ➡ OK ESC

4. Configuration de l'outil

4.1 Langage

Choisissez [Langage] et l'écran s'affiche comme suit :

Langues de l'interface : Anglais, français, allemand, espagnol, russe, portugais, Suède, Finlande, Norvège, Danemark.

Installation de l'outil
 Langage
 Bip
 Unité de mesure
 Contexte
 Informations de l'équipement
1/5

Langage
Deutsch
English
Español
Français
Dansk
Suomalainen
Italiano
4/12

4.2 Bip

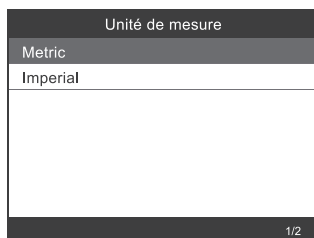
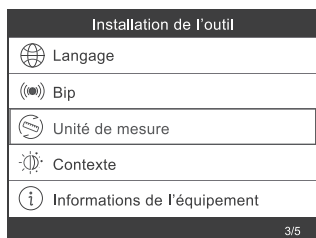
Choisissez [Bip] et l'écran s'affiche comme suit:

Installation de l'outil
 Langage
 Bip
 Unité de mesure
 Contexte
 Informations de l'équipement
2/5

Bip
OFF
ON
1/2

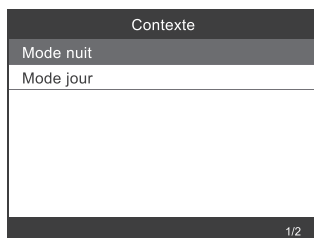
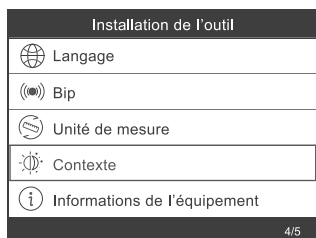
4.3 Unité de mesure

Sélectionnez Unité de mesure et l'écran s'affiche comme suit :



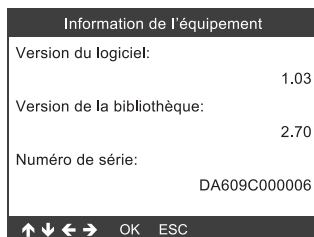
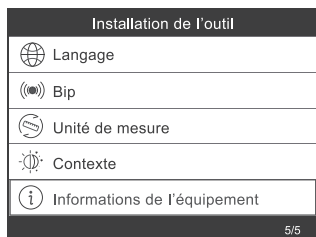
4.4 Contexte

Sélectionnez Arrière-plan et l'écran s'affiche comme suit :



4.5 Informations sur l'équipement

Sélectionnez Informations sur l'équipement et l'écran s'affiche comme suit :



5. Retour d'information

Pour vous aider à résoudre rapidement tout problème rencontré lors de l'utilisation de l'appareil, veuillez soumettre des journaux détaillés via l'outil de feedback officiel ANCEL. Veuillez suivre les étapes suivantes :

5.1 Étape de préparation :

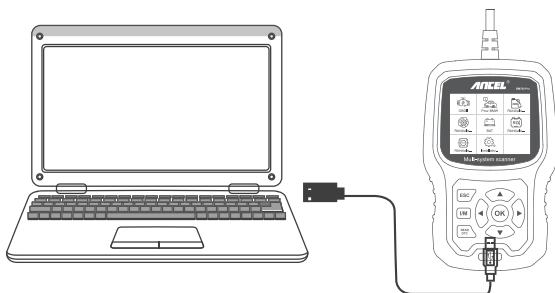
Visitez le site Web officiel : Veuillez utiliser un navigateur informatique pour accéder au site Web officiel d'ANCEL (www.anceltech.com).

Téléchargez l'outil : Dans le « Centre de téléchargement » du site Web, entrez le modèle de l'appareil « BM700 Pro » pour trouver et télécharger le dernier package logiciel de mise à niveau. Une fois téléchargé, extrayez les fichiers.

5.2 Processus de feedback :

1.Connectez l'appareil : Utilisez le câble de données Type-C fourni pour connecter solidement votre appareil BM700 Pro à l'ordinateur.

(Veuillez noter : Tout au long de ce processus, assurez-vous que la connexion entre l'appareil et l'ordinateur est stable et ne débranchez pas le câble de données.)

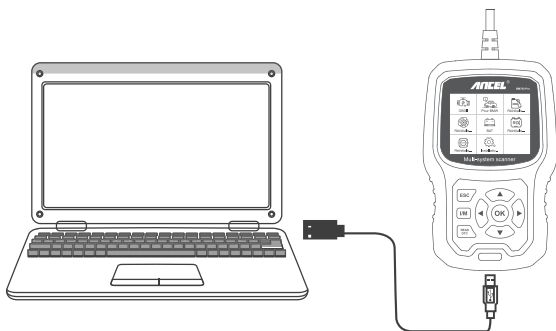


2. Lancez l'outil : Ouvrez le dossier extrait et double-cliquez pour exécuter l'application « AncelAssist.exe ».
3. Saisissez les informations : Dans l'interface du programme, naviguez jusqu'à la section « Feedback Center » ou la section pertinente. Décrivez avec précision le problème lié au véhicule que vous avez rencontré et toute information pertinente comme demandé.
4. Soumettez : Enfin, cliquez sur le bouton « Submit » (Soumettre) pour terminer le processus de feedback.

6. Mise à jour

Pour garantir des performances optimales de votre appareil, veuillez suivre les étapes ci-dessous pour mener à bien le processus de mise à niveau :

1. Utilisez un navigateur sur ordinateur pour accéder au site Web officiel d'ANCEL (www.anceltech.com), accédez à la section "Téléchargement", saisissez le modèle d'appareil "BM700 Pro", téléchargez le dernier pack de mise à niveau et extrayez les fichiers localement.
2. Connectez solidement votre appareil BM700 Pro à l'ordinateur à l'aide du câble de données Type-C fourni. (Important : Ne débranchez pas l'appareil et ne fermez pas l'outil pendant le processus de mise à niveau afin d'éviter toute défaillance du système.)



3. Ouvrez le dossier extrait et double-cliquez pour exécuter l'outil de mise à niveau "AncelAssist.exe".
4. Dans l'interface de l'outil, sélectionnez "Download Center" (Centre de téléchargement), cochez les éléments à mettre à niveau et cliquez sur le bouton "Upgrade" (Mettre à niveau). Maintenez une connexion stable entre l'appareil et l'ordinateur tout au long du processus.
5. Une fois la progression terminée, l'outil affichera un message de succès. Vous pouvez maintenant débrancher l'appareil en toute sécurité.

Sicherheitshinweise und Warnungen

Um die Gefahr von Verletzungen oder Schäden am Fahrzeug und/oder dem Abtastwerkzeug zu vermeiden, bitte diese Bedienungsanleitung aufmerksam durchlesen und die nachfolgenden Sicherheitshinweise bei jeglicher Arbeit am Fahrzeug befolgen:

Immer Fahrzeugüberprüfungen in sicherer Umgebung ausführen. Die Bedienung oder Beobachtung des Geräts während der Fahrt führt zur Ablenkung des Fahrers und kann zu tödlichen Unfällen führen.

Bitte tragen Sie stets Augenschutzausrüstung, die den ANSI-Normen entspricht. Das Fahrzeug in einer gut belüfteten Umgebung laufen lassen; Abgase sind giftig.

Das Getriebe auf PARKEN stellen (bei Automatikgetriebe) oder auf NEUTRALSchalten (bei Gangschaltung) und sicherstellen, dass die Parkbremse aktiviert wurde.

Halten Sie das Abtastwerkzeug trocken, sauber und frei von Öl/Wasser oder Schmiermittel. Ein sanftes Reinigungsmittel auf einem sauberen Lappen verwenden, um, wann immer notwendig, die Außenseite des Abtastwerkzeugs zu reinigen.

ÜBER BM700 Pro

1. Deckung

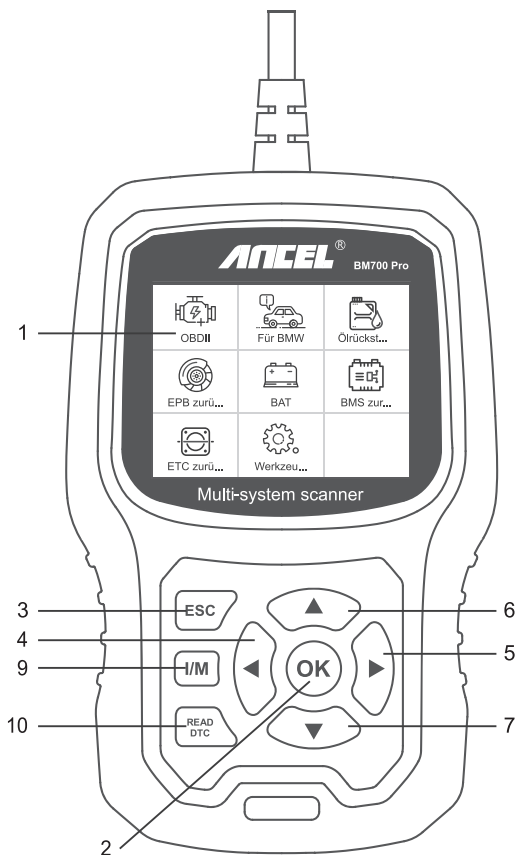
1) BM700 Pro-Unterstützung für Fahrzeuge der Marken BMW, Mini und Rolls-Royce. Es funktioniert auf allen Systemen wie Motor, Getriebe, ABS und Airbag usw.

2) Unterstützt OBDII / EOBD-Betriebsarten

2. Produktspezifikation

- 2,8-Zoll-LCD-Farbdisplay mit 320 x 240 Pixel
- Betriebsspannung: 8V~18V
- Betriebstemperatur: 0°C~60°C(32~140°F)
- Lagertemperatur: -20°C~70°C(-4~158°F)

3. Darstellung und Tastenbeschreibung



1. LCD-ANZEIGE - Zeigt Testergebnisse an.

Hintergrundbeleuchtetes Display mit 320 x 240 Pixel

2. [OK] -TASTE - Bestätigt eine Auswahl (oder Aktion) aus einem Menü.

3. ESC-TASTE - Bricht eine Auswahl (oder Aktion) aus einem Menü ab oder kehrt zum Menü zurück.

4. [LEFT] SCROLL-TASTE - Im Menümodus durch das Menü und Untermenü nach links bewegen, beim Rollen in einer Datenschnittstelle mit der linken Taste zum letzten Bildschirm bewegen.
5. [RECHTS] -SCROLLTASTE - Bewegen Sie sich im Menümodus durch das Menü und den Untermenüpunkt nach rechts. Wenn Sie sich in der Datenschnittstelle bewegen, können Sie die rechte Taste zum nächsten Bildschirm bewegen.
6. [UP] -SCROLLTASTE - Im Menümodus durch das Menü und den Untermenüpunkt nach oben bewegen. Wenn Sie Daten für mehr als einen Bildschirm abrufen, bewegen Sie den Bildschirm nach oben, um weitere Daten auf dem vorherigen Bildschirm anzuzeigen.
7. [DOWN] -SCROLLTASTE - Bewegt sich im Menümodus durch das Menü und den Untermenüpunkt nach unten. Wenn Sie Daten von mehr als einem Bildschirm abrufen, bewegen Sie sich für weitere Daten nach unten zum nächsten Bildschirm.
8. OBD-16PIN-ANSCHLUSS - Verbindet den Diagnose-Tester mit dem Data Link Connector (DLC) des Fahrzeugs.
9. [I / M] -TASTE - Schnellprüfung der Emissionsbereitschaft und Überprüfung des Fahrzyklus.

I/M Readiness			
IGN	Spark	DTC	0
MIL		PdDTC	0
MIS	Ø	EVAP	Ø
FUE	✓	AIR	Ø
CCM	✓	O2S	✗
CAT	✓	HTR	✗
HCAT	Ø	EGR	Ø

Bemerkungen:

MIL Gelb-Dashboard MIL ON

MIL Gray-Dashboard MIL AUS

Ø -nicht unterstützt

✓ -Komplett

✗ -unvollständig

10. [READ DTC] -TASTE - Schnell die Fehlercodes des Fahrzeugs lesen.

Operation instructions

1. Connect BM700 Pro

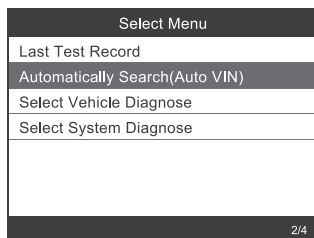
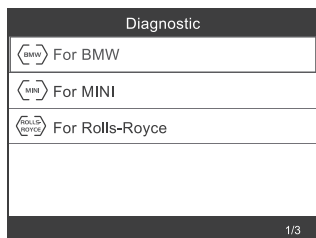
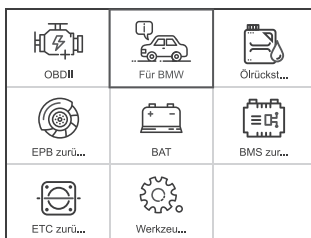
1.1 Turn the ignition on.

1.2 Locate the vehicle's 16-pin Data Link Connector (DLC).

2. BM700 Pro Funktionen

2.1 Für BMW

Wählen Sie beim Aufrufen des BMW-Menüs zum Testen zunächst das Menü „Automatisch suchen (Auto-VIN)“ aus.



Wenn die Verbindung zum Menü „Automatisch suchen (Auto-VIN)“ fehlschlägt, können Sie testweise das Menü „Fahrzeugdiagnose auswählen“ ausprobieren.

2.2 Grundfunktionen

Wählen Sie [Grundfunktionen] und es wird wie folgt angezeigt:

Wählen Sie Funktion aus	
Grundfunktionen	
Spezialfunktionen	
Löschen Sie alle Systemfehlerc...	
1/3	

Der System-Scan dient zum Scannen aller Fahrzeugsysteme. Manuelle Auswahl dient zum Anzeigen aller möglichen Systeme. Wählen Sie eines der zu diagnostizierenden Systeme aus.

Wählen Sie [Manuelle Auswahl] und es wird wie folgt angezeigt:

Wählen Sie Menü aus	
Systemanalyse	
Manuelle Auswahl	
2/2	

Wählen Sie System aus Diagnosef	
CAS Fahrzeugzugangssystem	
DME/DDE Digitale Motor elektro...	
DME2 Digitale Motor Elektronik 2	
EGS/SMG Elektr onische Getrieb...	
EKPS Elektr onische Kraftstoffp...	
GWS Gangwahlschalter	
V TG Verteilergetriebe	
1/86	

Zum Beispiel: Wählen Sie [ECM Motorsteuergerät] und es wird wie folgt angezeigt:

Wählen Sie System aus Diagnosef	
CAS Fahrzeugzugangssystem	
ECM Motorsteuerungsmodul	
ECM2 Motorsteuerungsmodul2	
EGS/SMG Elektr onische Getrieb...	
EKPS Elektr onische Kraftstoffp...	
GWS Gangwahlschalter	
VTG Verteilergetriebe	
2/86	

Wählen Sie Funktion aus	
Versionsinformation	
Fehlercodes lesen	
Fehlercodes löschen	
Lesen Sie den Datenfluss	
1/4	

2.2.1 Versions informationen

Wählen Sie [Versionsinformationen] und es wird wie folgt angezeigt:

Wählen Sie Funktion aus
Versionsinformation
Fehlercodes lesen
Fehlercodes löschen
Lesen Sie den Datenfluss

1/4

Versionsinformation
Diagnoseindex: 0F17B0

↑ ↓ ← → OK ESC

2.2.2 Fehlercodes lesen

Wählen Sie [Fehlercodes lesen]. Drücken Sie die Hoch- oder Runter-Taste, um jeden Fehlercode wie folgt zu überprüfen:

Wählen Sie Funktion aus
Versionsinformation
Fehlercodes lesen
Fehlercodes löschen
Lesen Sie den Datenfluss

2/4

Fehlercodes lesen
1/3
100101 Drosselklappe, ständig blockiert: Fehlfunktion

↑ ↓ ← → OK ESC

2.2.3 Fehlercodes löschen

Wählen Sie [Fehlercodes löschen] und drücken Sie die Taste [OK] wie folgt:

Wählen Sie Funktion aus
Versionsinformation
Fehlercodes lesen
Fehlercodes löschen
Lesen Sie den Datenfluss

3/4

Informationen
Fehlercodes löschen!
Sind Sie sicher?

↑ ↓ ← → OK ESC

Sie müssen erneut [OK] drücken, um die Fehlercodes zu löschen. Oder Sie können die [ESC] -Taste drücken, um das Löschen von Fehlercodes wie folgt abzubrechen:

Informationen	
Fehlercodes löschen hatteErfolg.	
Bitte warten Sie 10 Sekunden. Schalten Sie die Zündung aus und wieder ein. Lesen Sie, um die Fehlercodes zu überprüfen.	
↑ ↓ ← → OK ESC	

2.2.4 Datenstrom lesen

Wählen Sie [Datenstrom lesen] und klicken Sie dann wie folgt auf die Schaltfläche [OK]:

Wählen Sie Funktion aus	
Versionsinformation	
Fehlercodes lesen	
Fehlercodes löschen	
Lesen Sie den Datenfluss	
4/4	

Wählen Sie [Elemente auswählen] und drücken Sie die Taste [OK] wie folgt:

Datenstrom	
Alle Items sehen	
Items wählen	
2/2	

Wählen Sie den Datenstrom	
[v]	Alle Datenstrom der seiteaus
[v]	Kraftstofftemperatur[°C]
[v]	Vorförderdruck[mbar]
[v]	Kraftstoffleistendruck, Istwert [bar]
[v]	Kraftstoffleistendruck, Sollwert[bar]
1~4/7	

Drücken Sie die Tasten [LINKS] und [RECHTS], um zu blättern
Drücken Sie die Tasten [UP] und [DOWN], um eine nach der anderen auszuwählen
Drücken Sie die Taste [OK], um den Datenstrom auszuwählen
Drücken Sie die [ESC] -Taste, um den Datenstrom zu lesen

2.3 Sonder funktionen

Wählen Sie [Sonderfunktionen] und es wird wie folgt angezeigt:

Wählen Sie Funktion aus	Sonder Funktionen
Grundfunktionen	CBS Function(Service Function)
Spezialfunktionen	Reset Control Unit
Löschen Sie alle Systemfehlerc...	ECM Motorsteuerungsmodul
	Elektrische Kraftstoffpumpe
	Batterie Management
	EPB Electronische Parkbremse
	Lenkwinkelsensor
2/3	1/9

2.3.1 CBS-Funktionen

Wählen Sie [CBS Function (Service Function)] und es wird wie folgt angezeigt:

CBS Funkunktionen	Oil reset
Oil reset	Diese Funktion führt ein
CBS Reset	Zurücksetzen des Motoröls und ein
CBS Correction	Zurücksetzen der Fahrzeugprüfung
	durch.
	Hinweis!
	Die Fahrzeugüberprüfung bezieht sich
	auf das Motoröl. Nach dem
1/3	⬆ ⬇ ⬅ ➡ OK ESC

[Öl zurücksetzen]: Motoröl, Fahrzeuginspektion, Zurücksetzen.
[CBS zurücksetzen]: Motoröl, Zündkerzen, Vorderbremsen, Hinterbremsen, Kühlmittel, Dieselpartikelfilter, Bremsflüssigkeit, Mikrofilter, Fahrzeuginspektion, Abgasinspektion, Fahrzeugprüfung.

[CBS-Korrektur]: Motoröl, Zündkerzen, Vorderbremsen, Hinterbremsen, Kühlmittel, Dieselpartikelfilter, Bremsflüssigkeit, Mikrofilter, Fahrzeuginspektion, Abgasinspektion, Fahrzeugprüfung.

Die drei Menüs Öl zurücksetzen, CBS zurücksetzen und CBS-Korrektur unterstützen unterschiedliche Funktionen für unterschiedliche Fahrzeuge. Daher unterliegen die von Ihrem Fahrzeug unterstützten Funktionen tatsächlichen Tests.

2.3.2 ECM-Motorsteuergerät

Wählen Sie [ECM Engine Control Module] und es wird wie folgt angezeigt:

Sonder Funktionen
CBS Function(Service Function)
Reset Control Unit
ECM Motorsteuerungsmodul
Elektrische Kraftstoffpumpe
Batterie Management
EPB Electronische Parkbremse
Lenkwinkelsensor
3/9

Spezialfunktionen
Luftmassenmesser
Elektrische Kraftstoffpumpe
Mengen-Mittelwertanpassung
leerlaufdrehzahl
Injektormengenabgleich
Entlüftung Kraftstoffsystm
Regeneration Partikelfilter
3/10

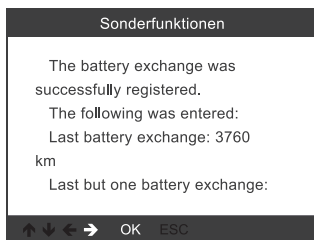
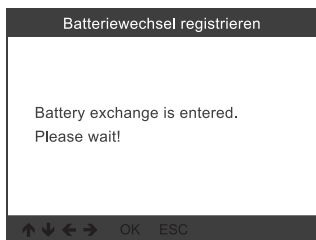
2.3.3 Batteriemanagement

Wählen Sie [Battery Management] und es wird wie folgt angezeigt:

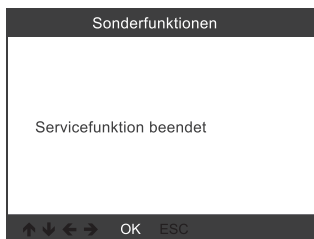
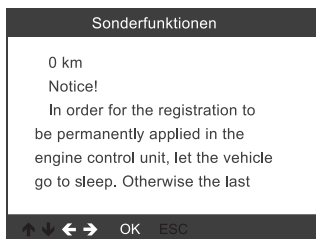
Sonder Funktionen
CBS Function(Service Function)
Reset Control Unit
ECM Motorsteuerungsmodul
Elektrische Kraftstoffpumpe
Batterie Management
EPB Electronische Parkbremse
Lenkwinkelsensor
5/9

Battery
Batteriewechsel registrieren
Batterieladezustand auswerten
1/2

Das Gerät unterstützt keine Änderung von Batterieparametern wie Batterietyp und -kapazität.



Nachdem das Gerät die Akkuregistrierung abgeschlossen hat, werden Sie aufgefordert, dass die Registrierung erfolgreich war.



Wenn die Batterieregistrierung fehlschlägt, überprüfen Sie bitte die folgenden Punkte:

- (1) Aktualisieren Sie die Software auf die neueste Version.
- (2) Schalten Sie den Zündschalter ein, ohne den Motor zu starten, und wechseln Sie in den Diagnosemodus, indem Sie die Start-Stopp-Taste dreimal hintereinander drücken.
- (3) Stellen Sie sicher, dass die neue Batterie vom gleichen Typ ist wie die alte Batterie.
- (4) Wenn alle drei oben genannten Punkte korrekt sind und die Batterieregistrierung dennoch fehlschlägt, geben Sie bitte Feedbackdaten.

Hinweis: Das Ersetzen der Batterie durch einen anderen Typ gilt als Modifikation/zusätzliche Installation, die vom Gerät nicht unterstützt wird.

2.3.4 Elektronische Parkbremse EPB

Wählen Sie [Elektronische Parkbremse EPB] und es wird wie folgt angezeigt:

Sonder Funktionen
CBS Function(Service Function)
Reset Control Unit
ECM Motorsteuerungsmodul
Elektrische Kraftstoffpumpe
Batterie Management
EPB Electronische Parkbremse
Lenkwinkelsensor
6/9

EPB Parking brake
Werkstattmode
Inbetriebnahme
EMF: Einbremsvorgang
1/3

2.3.5 Lenkwinkelsensor

Wählen Sie [Lenkwinkelsensor] und es wird wie folgt angezeigt:

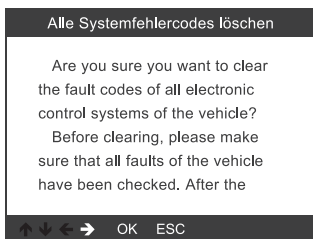
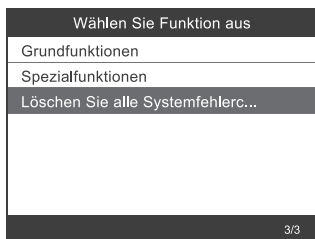
Sonder Funktionen
CBS Function(Service Function)
Reset Control Unit
ECM Motorsteuerungsmodul
Elektrische Kraftstoffpumpe
Batterie Management
EPB Electronische Parkbremse
Lenkwinkelsensor
7/9

Information
Setzen Sie die Vorderräder genau in Geradeausstellung. Das Lenkrad muss horizontal ausgerichtet werden.(Sicht-Schätzung ausreichend). Voraussetzung für die
↑ ↓ ← → OK ESC

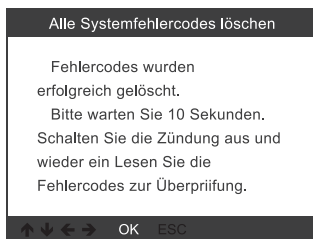
Hinweis: Die Besonderheiten der einzelnen Modelle sind je nach tatsächlichem Betrieb unterschiedlich.

2.4 Alle Systemfehlercodes löschen

Wählen Sie [Alle Systemfehlercodes löschen] und es wird wie folgt angezeigt:



Sie müssen erneut [OK] drücken, um die Fehlercodes zu löschen. Oder Sie können die Taste [ESC] drücken, um das Löschen der Fehlercodes aufzugeben. Nach dem Löschen der Fehlercodes wird Folgendes angezeigt.



Hinweis: Für BMW nach 2003.

3. OBDII-System

3.1 Codes lesen

1) Wählen Sie mit den Navigationstasten AUF / AB die Option Codes lesen aus dem Diagnosemenü aus und drücken Sie [OK].

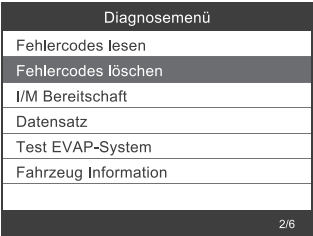
Diagnosemenü	
Fehlercodes lesen	
Fehlercodes löschen	
I/M Bereitschaft	
Datensatz	
Test EVAP-System	
Fahrzeug Information	
1/6	

2) DTCs und ihre Definitionen auf dem Bildschirm anzeigen.

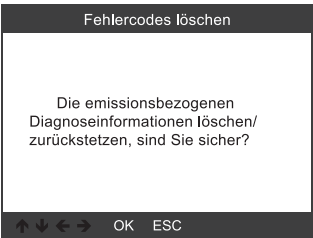
DTC	
P0143	1/8
Generic	Current
O2 Sensor Stromkreis Spannung Niedrig (Gruppe 1 Sensor 3)	
⬆ ⬇ ⬅ ➡ OK ESC	

3.2 Codes löschen

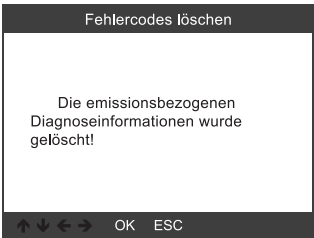
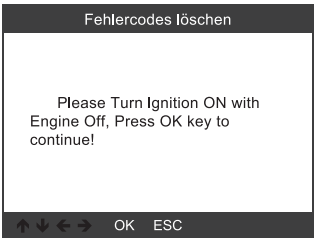
1) Wählen Sie mit den Navigationstasten AUF / AB die Option Codes löschen aus dem Diagnosemenü aus und drücken Sie [OK].



2) Eine Warnmeldung fordert Sie zur Bestätigung auf.



3) Bestätigen Sie mit [OK].



3.3 I/M-Bereitschaft

Verwenden Sie die Navigationstasten AUF / AB, um I / M-Bereitschaft aus dem Diagnosemenü auszuwählen, und drücken Sie [OK].

Diagnosemenü	
Fehlercodes lesen	
Fehlercodes löschen	
I/M Bereitschaft	
Datensatz	
Test EVAP-System	
Fahrzeug Information	
3/6	

I/M Bereitschaft	
Seit dem Löschen von DTC	
Dieser Fahrzyklus	
1/2	

3.4 Datenstrom

Verwenden Sie die AUF / AB-Pfeiltasten, um Datenstrom aus dem Diagnosemenü auszuwählen und drücken Sie [OK].

Diagnosemenü	
Fehlercodes lesen	
Fehlercodes löschen	
I/M Bereitschaft	
Datensatz	
Test EVAP-System	
Fahrzeug Information	
4/6	

Datensatz	
Status Kraftstoffversorgung 1	OL_DriveB2
Status Kraftstoffversorgung 2	CL
Berechneter Lastwert	9.0%
Motorkühlmitteltemperatur	135°C
Kurzzeitige Kraftstoffregelung.	-21.1%
ok:zoom in	1~5/64

3.5 Dichtheitsprüfung

Wählen Sie mit den AUF / AB-Pfeiltasten im Diagnosemenü die Option Evap Leak Test und drücken Sie [OK].

Diagnosemenü	
Fehlercodes lesen	
Fehlercodes löschen	
I/M Bereitschaft	
Datensatz	
Test EVAP-System	
Fahrzeug Information	
5/6	

Test EVAP-System	
EVAP Dichtigkeitsprüfung nicht unterstützt	
↑ ↓ ← → OK ESC	

3.6 Fahrzeuginformationen

Verwenden Sie die Navigationstasten NACH OBEN / NACH UNTEN, um Fahrzeuginformationen aus dem Diagnosemenü auszuwählen, und drücken Sie [OK].

Diagnosemenü
Fehlercodes lesen
Fehlercodes löschen
I/M Bereitschaft
Datensatz
Test EVAP-System
Fahrzeug Information
6/6

Fahrzeug Information
Fahrgestellnummer 1A1JC544R7252367
ID der Kalibrierung (CID) CID1:JMB*36761500
Kalibrierverifizierung zahlen CVN1:4A4D22A CVN2:33363736
⬆ ⬇ ⬅ ➡ OK ESC

4. Tool einrichten

4.1 Sprache

Wählen Sie [Sprache] und es wird wie folgt angezeigt:
Sprachen der Schnittstelle: Englisch, Französisch, Deutsch, Spanisch, Russisch, Portugiesisch, Schweden, Finnland, Norwegen, Dänemark.

Werkzeugeinrichtung
 Sprache
 Piepser
 Maßeinheit
 Hintergrund
 Geräteinformationen
1/5

Sprache
Deutsch
English
Español
Français
Dansk
Suomalainen
Italiano
1/12

4.2 Beeper

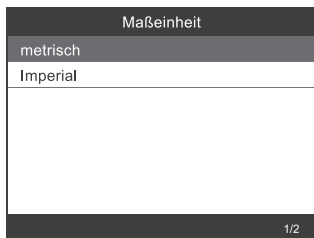
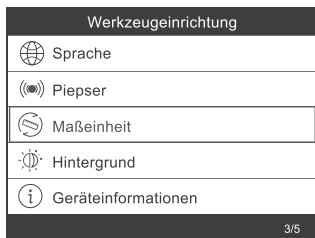
Wählen Sie [Beeper] und es wird wie folgt angezeigt:

Werkzeugeinrichtung
 Sprache
 Piepser
 Maßeinheit
 Hintergrund
 Geräteinformationen
2/5

Piepser
AUS(OFF)
EIN(ON)
1/2

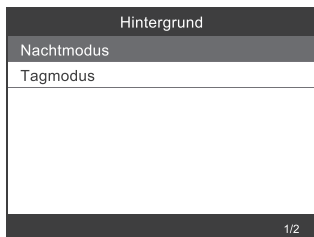
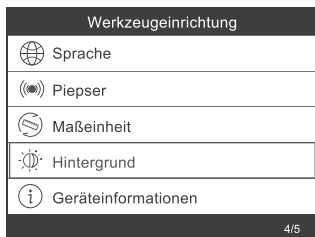
4.3 Maßeinheit

Wählen Sie Maßeinheit und es wird wie folgt angezeigt:



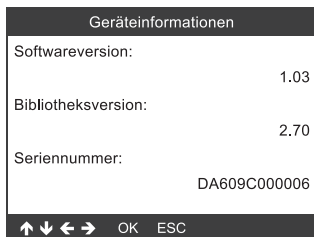
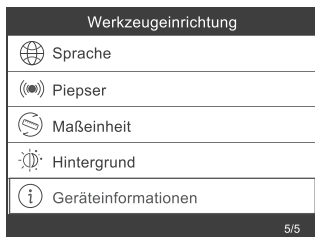
4.4 Hintergrund

Wählen Sie Hintergrund und es wird wie folgt angezeigt:



4.5 Geräteinformationen

Wählen Sie Geräteinformationen und es wird wie folgt angezeigt:



5. Rückmeldung

Um Ihnen zu helfen, etwaige Probleme bei der Verwendung des Geräts schnell zu lösen, senden Sie bitte detaillierte Protokolle über das offizielle ANCEL-Feedback-Tool. Bitte folgen Sie diesen Schritten:

5.1 Vorbereitungsphase:

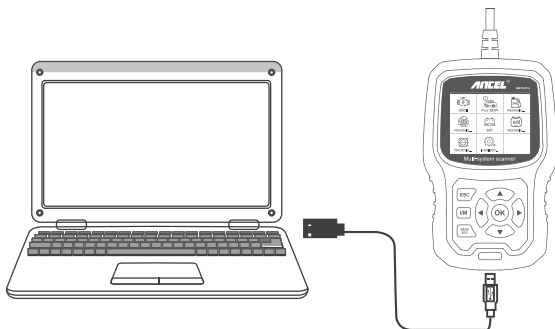
Besuchen Sie die offizielle Website: Bitte verwenden Sie einen Computerbrowser, um auf die offizielle ANCEL-Website (www.anceltech.com) zuzugreifen.

Laden Sie das Tool herunter: Geben Sie im „Download-Center“ der Website die Gerätebezeichnung „BM700 Pro“ ein, um das neueste Upgrade-Softwarepaket zu finden und herunterzuladen. Extrahieren Sie nach dem Download die Dateien.

5.2 Feedback-Prozess:

1. Gerät verbinden: Verwenden Sie das mitgelieferte Type-C-Datenkabel, um Ihr BM700 Pro-Gerät sicher mit dem Computer zu verbinden.

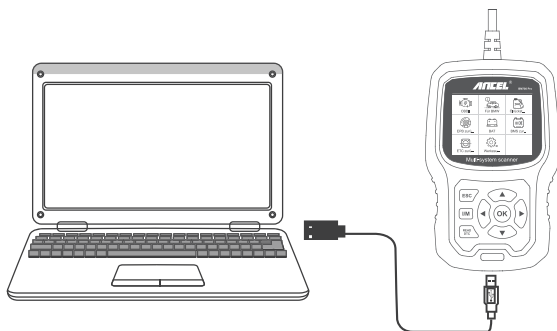
(Bitte beachten Sie: Stellen Sie während dieses gesamten Vorgangs sicher, dass die Verbindung zwischen dem Gerät und dem Computer stabil ist, und trennen Sie das Datenkabel nicht.)



2. Tool starten: Öffnen Sie den extrahierten Ordner und doppelklicken Sie auf die Anwendung „AncelAssist.exe“, um sie auszuführen.
3. Informationen eingeben: Navigieren Sie in der Programmoberfläche zum „Feedback Center“ oder zum relevanten Bereich. Beschreiben Sie genau das aufgetretene fahrzeugbezogene Problem sowie alle relevanten Informationen, wie aufgefordert.
4. Senden: Klicken Sie abschließend auf die Schaltfläche „Submit“ (Senden), um den Feedback-Prozess abzuschließen.

6. Aktualisieren

1. Verwenden Sie einen Computer-Browser, um auf die offizielle ANCEL-Website (www.anceltech.com) zuzugreifen, navigieren Sie zum Bereich "Download", geben Sie die Gerätebezeichnung "BM700 Pro" ein, laden Sie das neueste Upgrade-Paket herunter und extrahieren Sie die Dateien lokal.
2. Schließen Sie Ihr BM700 Pro-Gerät sicher mit dem mitgelieferten Type-C-Datenkabel an den Computer an.
(Wichtig: Trennen Sie die Verbindung des Geräts nicht und schließen Sie das Tool während des Upgrade-Vorgangs nicht, um Systemausfälle zu vermeiden.)



3. Öffnen Sie den extrahierten Ordner und doppelklicken Sie auf das Upgrade-Tool "AncelAssist.exe", um es auszuführen.
4. Wählen Sie in der Tool-Oberfläche "Download Center" aus, aktivieren Sie die Kontrollkästchen der zu aktualisierenden Elemente und klicken Sie auf die Schaltfläche "Upgrade" (Aktualisieren). Halten Sie während des gesamten Vorgangs eine stabile Verbindung zwischen dem Gerät und dem Computer aufrecht.
5. Sobald der Fortschritt abgeschlossen ist, wird das Tool eine Erfolgsmeldung anzeigen. Sie können das Gerät nun sicher trennen.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

Para evitar lesiones personales o daños a los vehículos y / o la herramienta de escaneo, lea este manual de instrucciones primero y observe las siguientes precauciones de seguridad como mínimo cada vez que trabaje en un vehículo:

Realice siempre pruebas de automoción en un entorno seguro. No intente operar u observar la herramienta mientras conduce un vehículo. Operar u observar la herramienta causará distracción al conductor y podría causar un accidente fatal. Use protección ocular de seguridad que cumpla con las normas ANSI.

Opere el vehículo en un área de trabajo bien ventilada: los gases de escape son venenosos.

Ponga la transmisión en PARK (para la transmisión automática) o NEUTRAL (para la transmisión manual) y asegúrese de que el freno de estacionamiento esté activado.

Mantenga la herramienta de escaneo seca, limpia, libre de aceite / agua o grasa. Use un detergente suave en un paño limpio para limpiar el exterior de la herramienta de escaneo, cuando sea necesario.

Unos BM700 Pro

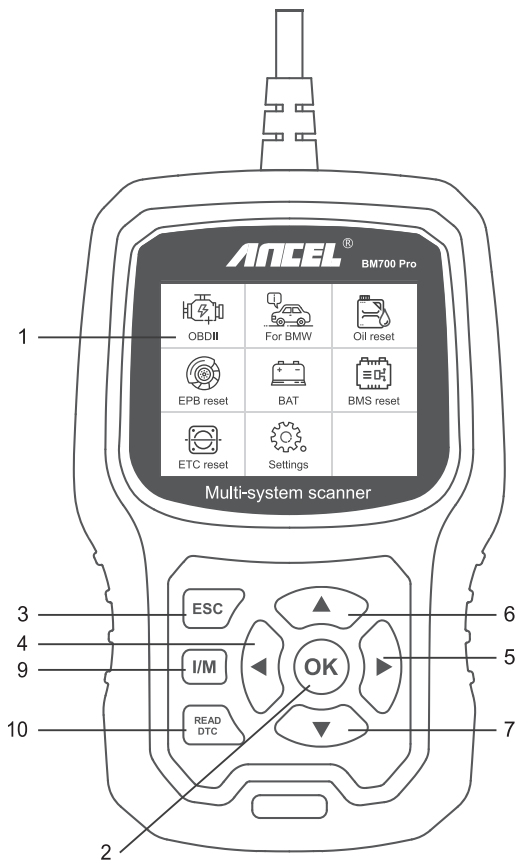
1. Cobertura

- 1) Soportes BM700 Pro para automóviles BMW, Mini y Rolls-Royce. Funciona en todos los sistemas como motor, transmisión, ABS y airbag, etc.
- 2) Soporta los modos de operación OBDII / EOBD.

2. Especificación del producto

- Pantalla LCD en color de 2.8" LCD, 320 x 240 píxeles
- Voltaje de funcionamiento: 8V~18V
- Temperatura de funcionamiento: 0°C~60°C(32~140°F)
- Temperatura de almacenamiento: -20°C~70°C(-4~158°F)

3. Apariencia y descripción de los botones



1. PANTALLA LCD: indica los resultados de la prueba. Retroiluminado, 320 x 240 píxeles de visualización
2. [OK] BOTÓN: confirma una selección (o acción) de un menú.
3. BOTÓN ESC: cancela una selección (o acción) de un menú o regresa al menú.

4. [IZQUIERDA] BOTÓN DE DESPLAZAMIENTO: en el modo de menú, a través del menú y el submenú, desplácese hacia la izquierda. Cuando esté rodando en una interfaz de datos, utilice el botón izquierdo para moverse a la última pantalla.
5. [DERECHA] BOTÓN DE DESPLAZAMIENTO: en el modo de menú a través del menú y el elemento del submenú, desplácese hacia la derecha. Al pasar por la interfaz de datos, use el botón derecho para pasar a la siguiente pantalla.
6. [ARRIBA] BOTÓN DE DESPLAZAMIENTO: en el modo de menú a través del menú y el elemento del submenú subiendo. Cuando recupere datos para más de una pantalla, suba la pantalla a la pantalla anterior para obtener más datos.
7. [ABAJO] BOTÓN DE DESPLAZAMIENTO: en el modo de menú, el elemento del menú y submenú se mueve hacia abajo. Cuando se recuperan datos en más de una pantalla, al pasar a la pantalla siguiente para obtener más datos.
8. CONECTOR OBD-16PIN: conecta la herramienta de escaneo al conector de enlace de datos (DLC) del vehículo.
9. BOTÓN [I / M] - Verificación de preparación de emisiones de estado rápido y verificación del ciclo de conducción.

I/M Readiness			
IGN	Spark	DTC	0
MIL		PdDTC	0
MIS	Ø	EVAP	Ø
FUE	✓	AIR	Ø
CCM	✓	O2S	✗
CAT	✓	HTR	✗
HCAT	Ø	EGR	Ø

Observaciones:

MIL Yellow- Dashboard MIL ON

MIL Gris-Dashboard MIL OFF

Ø -pas de soporte

✓ -completar

✗ -sin ccompleter

10. BOTÓN [READ DTC]: lectura rápida de los códigos de falla del vehículo.

Instrucciones de operación

1. Conectar BM700 Pro

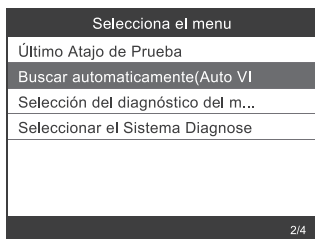
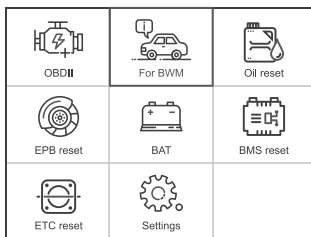
1.1 Encienda la ignición.

1.2 Localice el conector de enlace de datos (DLC) de 16 pines del vehículo.

2. Características del BM700 Pro

2.1 Para BMW

Al ingresar al menú de BMW, seleccione el menú 'Búsqueda automática (VIN automático)' para realizar la prueba primero.



Si falla la conexión del menú 'Búsqueda automática (VIN automático)', puede probar el menú 'Seleccionar diagnóstico del vehículo' para realizar pruebas.

2.2 Funciones básicas

Elija [Funciones básicas] y se muestra como sigue:

Select Function
Basic Functions
Special Functions
Erase All Systems Fault Codes

1/3

El escaneo del sistema es escanear todos los sistemas del vehículo.

Selección manual es para mostrar todos los sistemas posibles, seleccione uno de los sistemas para el diagnóstico.

Elija [Selección manual] y se muestra de la siguiente manera:

Select Menu
System Scan
Manual Select

2/2

Select System Diagnose
CAS Car Access System
ECM Engine Control Module
ECM2 Engine Control Module 2
EGS Transmission
ABS/ACS/DSC Dynamic Stabilit...
SRS Air Bag
FPB Electronic Parking Brake

1/86

Por ejemplo: Elija [Módulo de control de motor ECM] y se muestra de la siguiente manera:

Select System Diagnose
CAS Car Access System
ECM Engine Control Module
ECM2 Engine Control Module 2
EGS Transmission
ABS/ACS/DSC Dynamic Stabilit...
SRS Air Bag
FPB Electronic Parking Brake

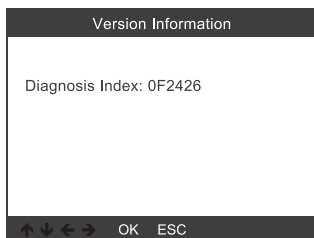
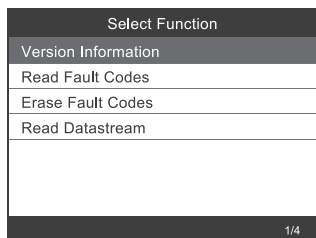
1/86

Select Function
Version Information
Read Fault Codes
Erase Fault Codes
Read Datastream

1/4

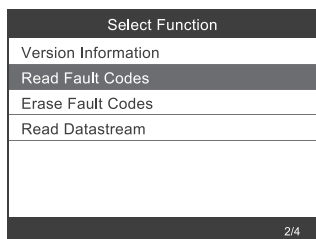
2.2.1 Información de la versión

Elija [Información de la versión] y se muestra de la siguiente manera:



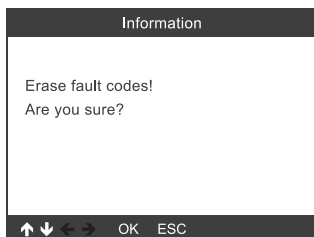
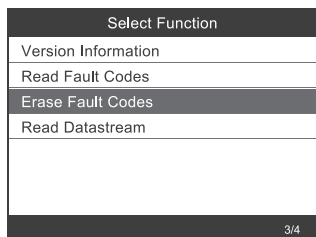
2.2.2 Leer códigos de falla

Elija [Leer códigos de error]. Presione el botón arriba o abajo para verificar cada código de falla de la siguiente manera:

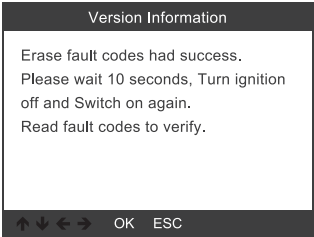


2.2.3 Borrar códigos de falla

Elija [Borrar códigos de falla] y luego presione el botón [OK] de la siguiente manera:

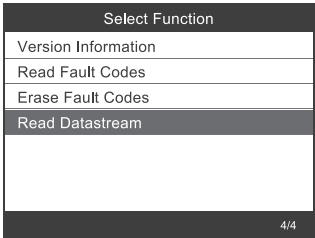


Debe presionar [OK] nuevamente para borrar los códigos de falla. O puede presionar el botón [ESC] para renunciar a borrar los códigos de falla, de la siguiente manera:

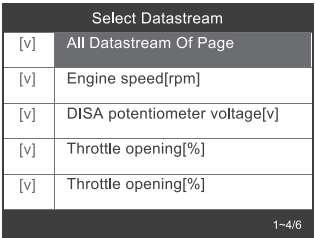
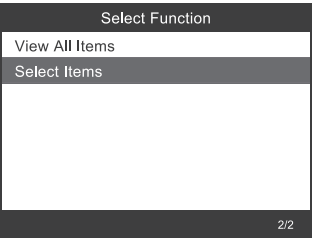


2.2.4 Leer Datastream

Elija [Leer Datastream] y luego presione el botón [OK] como sigue:



Elija [Seleccionar artículos] y presione el botón [OK] de la siguiente manera:



Presione los botones [IZQUIERDA] y [DERECHA] a la página
Presione los botones [ARRIBA] y [ABAJO] para seleccionar uno por uno
Presione el botón [OK] para seleccionar Datastream
Presione el botón [ESC] para leer Datastream

2.3 Funciones especiales

Elija [Funciones especiales] y se muestra de la siguiente manera:

Select Function	Select Function
Basic Functions	CBS Function(Service Function)
Special Functions	Reset Control Unit
Erase All Systems Fault Codes	ECM Engine Control Module
	Electric fuel pump
	Battery Management
	EPB Electronic Parking Brake
	Steering-angle Sensor
2/3	1/9

2.3.1 CBS Functions

Choose [CBS Function (Service Function)] and it displays as follow :

CBS Function(Service Function)	Oil reset
Oil reset	This function will perform 'engine oil reset' and 'vehicle check reset'.
CBS Reset	Note!
CBS Correction	The vehicle check is related to the engine oil. After the oil is
1/3	↑ ↓ ← → OK ESC

[Reinicio de aceite]: aceite de motor, inspección del vehículo, reinicio.

[Reinicio de CBS]: aceite de motor, bujías, frenos delanteros, frenos traseros, refrigerante, filtro de partículas diésel, líquido de frenos, microfiltro, inspección del vehículo, inspección de

emisiones de escape, verificación del vehículo.
[Corrección de CBS]: aceite de motor, bujías, frenos delanteros, frenos traseros, refrigerante, filtro de partículas diésel, líquido de frenos, microfiltro, inspección del vehículo, inspección de emisiones de escape, verificación del vehículo.

Los tres menús de Reinicio de aceite, Reinicio de CBS y Corrección de CBS admiten diferentes funciones para diferentes vehículos. Por lo tanto, las funciones admitidas por su vehículo están sujetas a pruebas reales.

2.3.2 ECM Engine Control Module

Choose [ECM Engine Control Module] and it displays as follows:

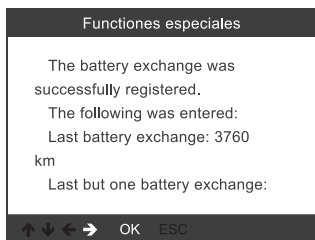
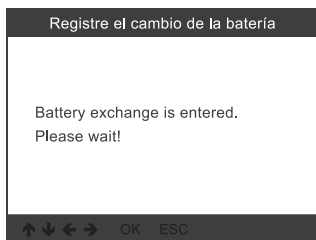
Select Function	ECM Engine Control Module
CBS Function(Service Function)	Reset adaptation values
Reset Control Unit	Idle speed
ECM Engine Control Module	Learning Valvtronic limit positi...
Electric fuel pump	
Battery Management	
EPB Electronic Parking Brake	
Steering-angle Sensor	
3/9	1/3

2.3.3 Battery Management

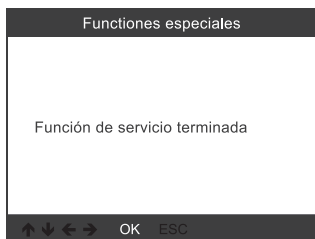
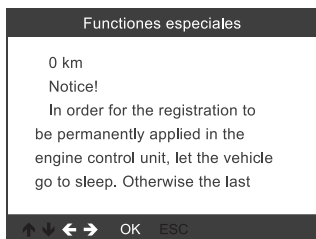
Choose [Battery Management] and it displays as follows:

Select Function	Battery
CBS Function(Service Function)	Registre el cambio de la batería
Reset Control Unit	Evalúe el estado de carga de la...
ECM Engine Control Module	
Electric fuel pump	
Battery Management	
EPB Electronic Parking Brake	
Steering-angle Sensor	
5/9	1/2

El dispositivo no admite ninguna modificación de los parámetros de la batería, como el tipo de batería y la capacidad.



Después de que el dispositivo complete el registro de la batería, se le indicará que el registro se ha realizado correctamente.



Si el registro de la batería falla, verifique los siguientes puntos:

- (1) Actualice el software a la última versión.
- (2) Encienda el interruptor de encendido sin arrancar el motor e ingrese al modo de diagnóstico presionando el botón de inicio y parada tres veces seguidas.
- (3) Asegúrese de que la batería nueva sea del mismo tipo que la batería anterior.
- (4) Si los tres puntos anteriores son correctos y el registro de la batería sigue fallando, proporcione los datos de su opinión.

Nota: Reemplazar la batería por un tipo diferente se considera una modificación/instalación adicional, que no es compatible con el dispositivo.

2.3.4 Freno de estacionamiento electrónico EPB

Elija [EPB Electronic Parking brake] y se muestra de la siguiente manera:

Select Function	EPB Parking brake
CBS Function(Service Function)	Workshop mode
Reset Control Unit	Startup
ECM Engine Control Module	
Electric fuel pump	
Battery Management	
EPB Electronic Parking Brake	
Steering-angle Sensor	
6/9	1/2

2.3.5 sensor de ángulo de dirección

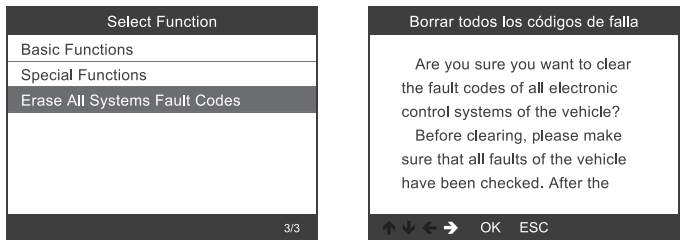
Elija [Sensor de ángulo de dirección] y se muestra de la siguiente manera:

Select Function	Information
CBS Function(Service Function)	Exactly set front wheels to staright - ahead position. The steering wheel must be positioned horizontally.(Approximate setting sufficient).
Reset Control Unit	Preconditon for initialization of
ECM Engine Control Module	
Electric fuel pump	
Battery Management	
EPB Electronic Parking Brake	
Steering-angle Sensor	
7/9	↑ ↓ ← → OK ESC

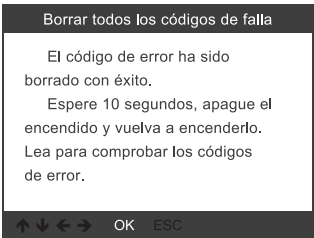
Nota: Las características especiales de cada modelo son diferentes, de acuerdo con la operación real.

2.4 Borrar todos los sistemas de códigos de fallas

Elija [Borrar todos los códigos de error de los sistemas] y se muestra de la siguiente manera:



Debe presionar [OK] nuevamente para borrar los códigos de falla. O puede presionar el botón [ESC] para dejar de borrar los códigos de falla. Se muestra a continuación después de borrar los códigos de error.



Nota: Para el coche BMW después de 2003.

3. Sistema OBDII

3.1 Leer códigos

1) Use el botón de desplazamiento ARRIBA / ABAJO para seleccionar Códigos de lectura en el Menú de diagnóstico y presione [OK].

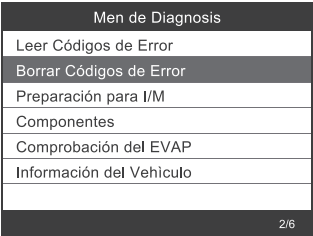
Men de Diagnosis	
Leer Códigos de Error	
Borrar Códigos de Error	
Preparación para I/M	
Componentes	
Comprobación del EVAP	
Información del Vehículo	
1/6	

2) Ver DTC y sus definiciones en pantalla.

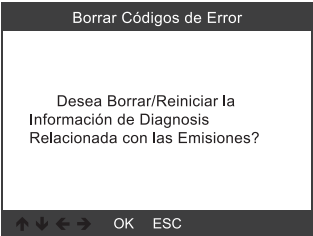
DTC	
P0143	1/8
Genérico	Current
Voltaje bajo del circuito del Sensor O2 Banco 1 Sensor 3	
↑ ↓ ← → OK ESC	

3.2 Borrar códigos

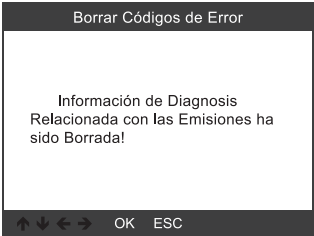
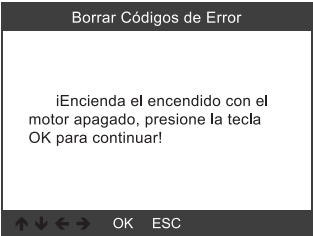
1) Use los botones de desplazamiento ARRIBA / ABAJO para seleccionar Borrar Códigos del Menú de Diagnóstico y presione [OK].



2) Aparece un mensaje de advertencia pidiéndole su confirmación.



3) Presione [OK] para confirmar.



3.3 Preparación I / M

Use el botón de desplazamiento ARRIBA / ABAJO para seleccionar I / M Readiness del menú de diagnóstico y presione [OK].

Men de Diagnosis
Leer Códigos de Error
Borrar Códigos de Error
Preparación para I/M
Componentes
Comprobación del EVAP
Información del Vehículo

3/6

Preparación para I/M	
Desde Borrada DTC	
En este Ciclo de Conduc.	

3.4 Flujo de datos

Use el botón de desplazamiento ARRIBA / ABAJO para seleccionar Flujo de datos en el Menú de diagnóstico y presione [OK].

Men de Diagnosis
Leer Códigos de Error
Borrar Códigos de Error
Preparación para I/M
Componentes
Comprobación del EVAP
Información del Vehículo

Componentes	
Estado del sistema 1 de combustible	OL_DriveB2
Estado del sistema 2 de combustible	CL
Valor de CARGA calculado	9.0%
Temperatura del refrigerante del motor	135°C
Regulación de la inyección de corto	-21.1%
ok:zoom in	1~5/64

3.5 Prueba de fugas de vapor

Use el botón de desplazamiento ARRIBA / ABAJO para seleccionar Prueba de fugas de evaporación en el Menú de diagnóstico y presione [OK].

Men de Diagnosis
Leer Códigos de Error
Borrar Códigos de Error
Preparación para I/M
Componentes
Comprobación del EVAP
Información del Vehículo

5/6

Comprobación de fuga del sistema de evaporaciones no soportada

3.6 Información del vehículo

Use el botón de desplazamiento ARRIBA / ABAJO para seleccionar Información del vehículo en el Menú de diagnóstico y presione [OK].

Men de Diagnosis
Leer Códigos de Error
Borrar Códigos de Error
Preparación para I/M
Componentes
Comprobación del EVAP
Información del Vehículo
5/6

Información del Vehículo
Número de Identificación del 1A1JC544R7252367
Identificación de calibración(CID) CID1:JMB*36761500
Verificación de la calibración CVN1:4A4D22A CVN2:33363736
⬆ ⬇ ⬅ ➡ OK ESC

4. Configuración de la herramienta

4.1 Idioma

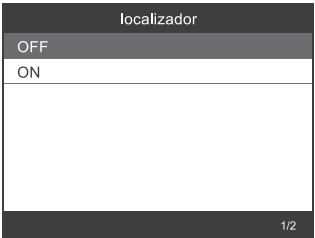
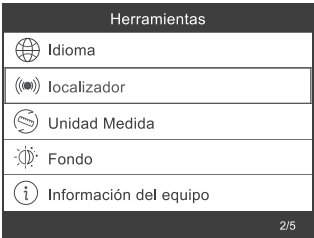
Seleccione [Idioma] y aparecerá la siguiente pantalla:
Idiomas de la interfaz: Inglés, francés, alemán, español, ruso, portugués, Suecia, Finlandia, Noruega, Dinamarca.

Herramientas
 Idioma
 localizador
 Unidad Medida
 Fondo
 Información del equipo
1/5

Language
Deutsch
English
Español
Français
Dansk
Suomalainen
Italiano
3/12

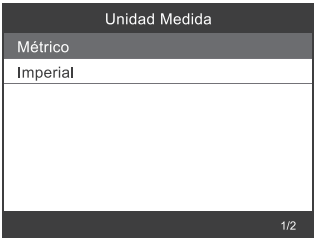
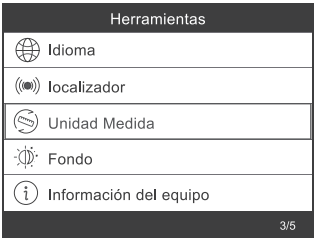
4.2 Localizador

Seleccione [Localizador] y aparecerá la siguiente pantalla:



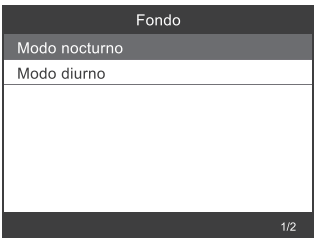
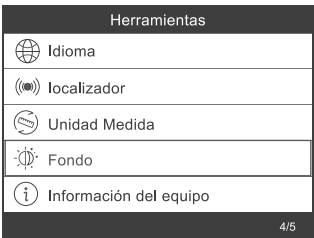
4.3 Unidad de medida

Elija Unidad de medida y se mostrará como sigue:



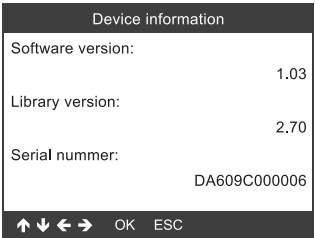
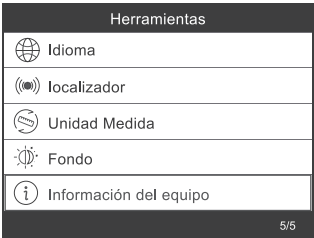
4.4 Fondo

Seleccione Fondo y aparecerá lo siguiente:



4.5 Información sobre el dispositivo

Seleccione Información del dispositivo y aparecerá lo siguiente:



5. Comentarios

Para ayudarle a resolver rápidamente cualquier problema encontrado durante el uso del dispositivo, envíe registros detallados a través de la herramienta oficial de comentarios de ANCEL. Siga estos pasos:

5.1 Etapa de preparación:

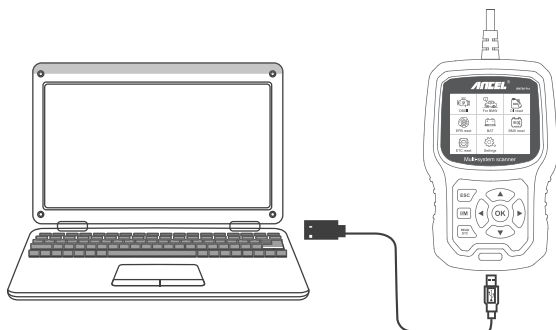
Visite el sitio web oficial: Utilice un navegador de computadora para acceder al sitio web oficial de ANCEL (www.anceltech.com).

Descargue la herramienta: En el "Centro de descargas" del sitio web, ingrese el modelo del dispositivo "BM700 Pro" para encontrar y descargar el paquete de software de actualización más reciente. Una vez descargado, extraiga los archivos.

5.2 Proceso de feedback:

1. Conectar el dispositivo: Utilice el cable de datos Type-C provisto para conectar de forma segura su dispositivo BM700 Pro a la computadora.

(Tenga en cuenta: Durante todo este proceso, asegúrese de que la conexión entre el dispositivo y la computadora sea estable y no desconecte el cable de datos.)



2. Iniciar la herramienta: Abra la carpeta extraída y haga doble clic para ejecutar la aplicación "AncelAssist.exe".

3. Ingresar información: Dentro de la interfaz del programa, navegue hasta la sección "Feedback Center" o la sección relevante. Describa con precisión el problema relacionado con el vehículo que encontró y toda la información relevante según se le solicite.

4. Enviar: Finalmente, haga clic en el botón "Submit" (Enviar) para completar el proceso de feedback.

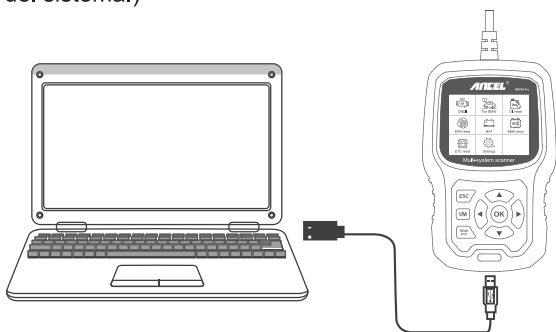
6. Actualización

Para garantizar que su dispositivo mantenga un rendimiento óptimo, siga los pasos que se indican a continuación para completar el proceso de actualización:

1. Utilice un navegador de computadora para acceder al sitio web oficial de ANCEL (www.anceltech.com), vaya a la sección "Descarga", introduzca el modelo de dispositivo "BM700 Pro", descargue el último paquete de actualización y extraiga los archivos localmente.

2. Conecte de forma segura su dispositivo BM700 Pro a la computadora utilizando el cable de datos Type-C proporcionado.

(Importante: No desconecte el dispositivo ni cierre la herramienta durante el proceso de actualización para evitar fallos del sistema.)



3. Abra la carpeta extraída y haga doble clic para ejecutar la herramienta de actualización "AncelAssist.exe".

4. En la interfaz de la herramienta, seleccione "Download Center" (Centro de descargas), marque los elementos que se van a actualizar y haga clic en el botón "Upgrade" (Actualizar). Mantenga una conexión estable entre el dispositivo y la computadora durante todo el proceso.

5. Una vez completado el progreso, la herramienta mostrará un mensaje de éxito. Ahora puede desconectar el dispositivo de forma segura.

MISURE DI SICUREZZA

Per prevenire lesioni personali o danni ai veicoli e / o allo strumento di scansione, Leggere prima questo manuale di istruzioni e osservare le seguenti precauzioni di sicurezza come minimo ogni volta che si lavora su un veicolo:

Esegui sempre i test automobilistici in un ambiente sicuro Non tentare di utilizzare o osservare lo strumento mentre si guida un veicolo, L'uso o l'osservazione dello strumento causerà la distrazione del guidatore e potrebbe causare un incidente mortale.

Indossare protezioni per gli occhi di sicurezza conformi agli standard ANSI.

Azionare il veicolo in un'area di lavoro ben ventilata: I gas di scarico sono velenosi.

Mettere la trasmissione in PARK (per la trasmissione automatica) o NEUTRAL (per la trasmissione manuale) e assicurarsi che il freno di stazionamento sia inserito.

Mantenere lo strumento di scansione asciutto, pulito, privo di olio / acqua o grasso. Utilizzare un detergente delicato su un panno pulito per pulire l'esterno dello strumento di scansione, se necessario.

CIRCA BM700 Pro

1. Copertura

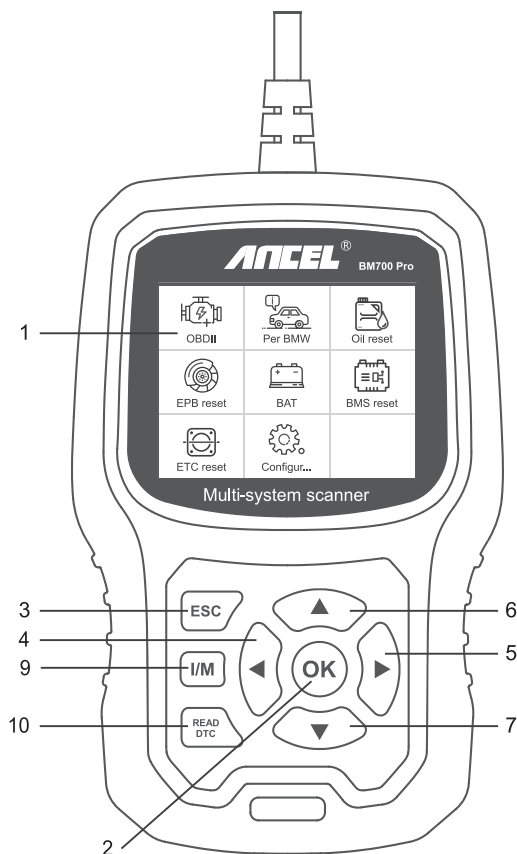
1) BM700 Pro supporta per auto di marca BMW, Mini e Rolls-Royce. Funziona su tutti i sistemi come motore, trasmissione, ABS e airbag ecc.

2) Supporta le modalità di funzionamento OBDII / EOBD.

2. Specifiche del prodotto

- Schermo LCD da 2,8 ", 320 X 240 pixel
- Tensione di funzionamento: 8V~18V
- Temperatura di funzionamento: 0°C~60°C(32~140°F)
- Temperatura di conservazione: -20°C~70°C(-4~158°F)

3. Descrizione aspetto e pulsanti



1. DISPLAY LCD - Indica i risultati del test. Display retroilluminato, 320 x 240 pixel

2. TASTO [OK] - Conferma una selezione (o azione) da un menu.

3. TASTO ESC - Annulla una selezione (o azione) da un menu o torna al menu.

4. [SINISTRA] PULSANTE DI SCORRIMENTO: nella modalità menu attraverso il menu e il sottomenu spostarsi a sinistra, quando si scorre in un'interfaccia dati, utilizzare il pulsante sinistro può essere spostato sull'ultima schermata.
5. [DESTRA] PULSANTE DI SCORRIMENTO - Nella modalità menu attraverso il menu e la voce del sottomenu spostarsi a destra, quando si scorre nell'interfaccia dati, utilizzare il pulsante destro può essere spostato alla schermata successiva.
6. [SU] PULSANTE SCORR. - nella modalità menu attraverso il menu e la voce del sottomenu che si sposta verso l'alto. Quando si recuperano dati per più di uno schermo spostando lo schermo alla schermata precedente per altri dati.
7. [GIÙ] PULSANTE SCORR. -Nella modalità menu attraverso il menu e la voce del sottomenu si sposta verso il basso. Quando si recuperano dati su più di uno schermo, spostandosi verso il basso nella schermata successiva per ulteriori dati.
8. CONNETTORE OBD-16PIN - Collega lo strumento di scansione al connettore DLC (Data Link Connector) del veicolo.
9. PULSANTE [I / M] - Controllo di prontezza delle emissioni Quick State e verifica del ciclo di guida.

I/M Readiness			
IGN	Spark	DTC	0
MIL		PdDTC	0
MIS	Ø	EVAP	Ø
FUE	✓	AIR	Ø
CCM	✓	O2S	✗
CAT	✓	HTR	✗
HCAT	Ø	EGR	Ø

Osservazioni:

MIL Yellow- Cruscotto MIL ON

MIL Gray -Cruscotto MIL OFF

Ø -non supporto

✓ -completare

✗ -non completo

10. [READ DTC] BUTTON-Quick legge i codici di errore del veicolo.

Istruzioni di funzionamento

1. Connetti BM700 Pro

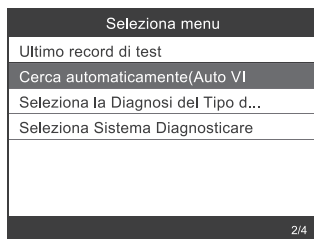
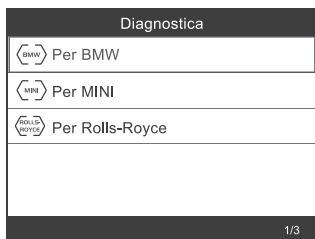
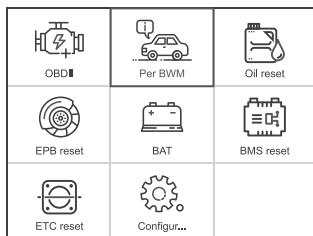
1.1 Accendere l'accensione.

1.2 Individuare il connettore DLC (Data Link Connector) a 16 pin del veicolo.

2. BM700 Pro Caratteristiche

2.1 Per BMW

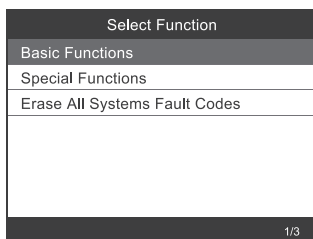
Quando si accede al menu BMW, selezionare prima il menu "Ricerca automatica (Auto VIN)" per effettuare una prova.



Se la connessione al menu "Ricerca automatica (Auto VIN)" fallisce, puoi provare il menu "Seleziona diagnosi veicolo" per effettuare il test.

2.2 Funzioni di base

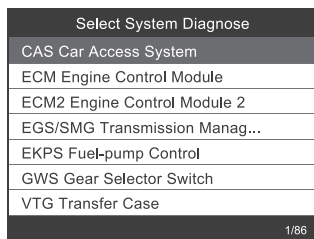
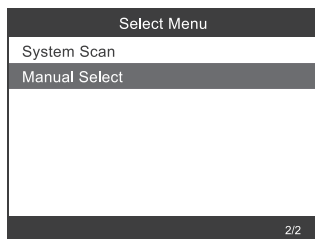
Scegli [Funzioni di base] e visualizza come segue:



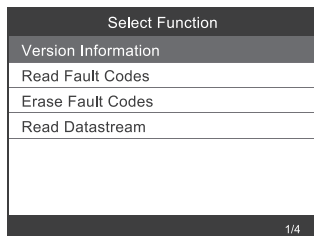
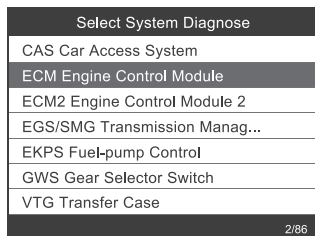
La scansione del sistema consiste nello scannerizzare tutti i sistemi del veicolo.

Selezione manuale serve per visualizzare tutti i sistemi possibili, selezionare uno dei sistemi da diagnosticare.

Scegli [Selezione manuale] e visualizza come segue:

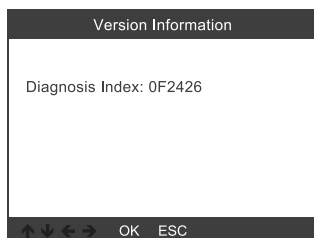
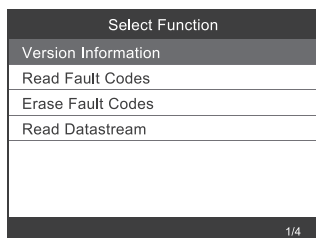


Ad esempio: Scegli [Modulo controllo motore ECM] e visualizza come segue:



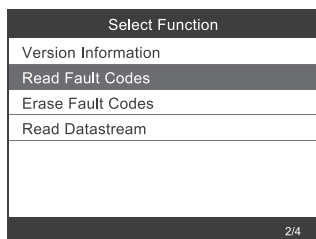
2.2.1 Informazioni sulla versione

Scegli [Informazioni sulla versione] e viene visualizzato come segue:



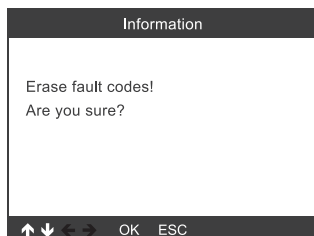
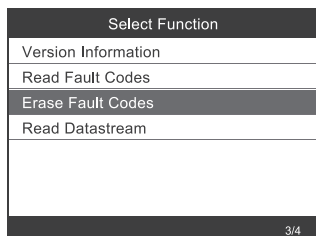
2.2.2 Leggi codici di errore

Scegli [Leggi codici errore]. Premere il pulsante su o giù per controllare ciascun codice di errore come segue:

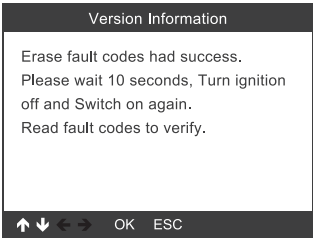


2.2.3 Cancellare codici di errore

Scegliere [Cancella codici errore] quindi premere il tasto [OK] come segue:

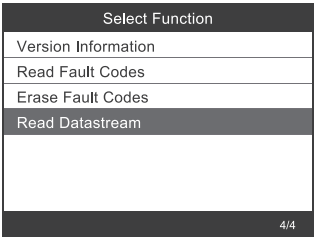


È necessario premere nuovamente [OK] per cancellare i codici di errore. Oppure puoi premere il tasto [ESC] per rinunciare a cancellare i codici di errore, come segue:

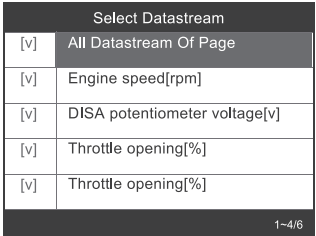
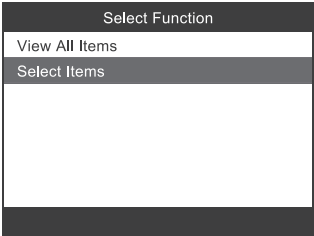


2.2.3 Leggi Datastream

Scegliere [Leggi Datastream] quindi premere il tasto [OK] come segue:



Scegli [Seleziona elementi] e premi il pulsante [OK] come segue:



Premere i pulsanti [SINISTRA] e [DESTRA] per pagina
premere i pulsanti [SU] e [GIÙ] per selezionare uno ad uno
Premere il tasto [OK] per selezionare il flusso di dati
Premere il tasto [ESC] per leggere Datastream

2.3 Funzioni speciali

Scegli [Funzioni speciali] e visualizza come segue:

Select Function
Basic Functions
Special Functions
Erase All Systems Fault Codes
2/3

Select Function
CBS Function(Service Function)
Reset Control Unit
ECM Engine Control Module
Electric fuel pump
Battery Management
EPB Electronic Parking Brake
Steering-angle Sensor
1/9

2.3.1 Funzioni CBS

Scegli [Funzione CBS (Funzione di servizio)] e visualizza come segue:

CBS Function(Service Function)
Oil reset
CBS Reset
CBS Correction
1/3

Oil reset
This function will perform 'engine oil reset' and 'vehicle check reset'.
Note!
The vehicle check is related to the engine oil. After the oil is
⬆ ⬇ ⬅ ➡ OK ESC

[Oil Reset]: Olio motore, Ispezione veicolo, Reset.
[CBS Reset]: Olio motore, Candele, Freni anteriori, Freni posteriori, Liquido refrigerante, Filtro antiparticolato diesel, Liquido freni, Microfiltro, Ispezione veicolo, Ispezione emissioni di scarico, Controllo veicolo.

[CBS Correction]: Olio motore, Candele, Freni anteriori, Freni posteriori, Liquido refrigerante, Filtro antiparticolato diesel, Liquido freni, Microfiltro, Ispezione veicolo, Ispezione emissioni di scarico, Controllo veicolo.

I tre menu Oil Reset, CBS Reset e CBS Correction supportano funzioni diverse per veicoli diversi. Pertanto, le funzioni supportate dal tuo veicolo sono soggette a test effettivi.

2.3.2 Modulo di controllo del motore ECM

Scegli [Modulo controllo motore ECM] e visualizza come segue:

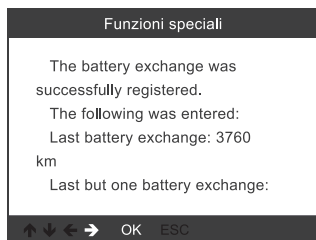
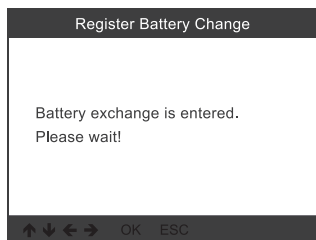
Select Function	ECM Engine Control Module
CBS Function(Service Function)	Reset adaptation values
Reset Control Unit	Idle speed
ECM Engine Control Module	Learning Valvtronic limit positi...
Electric fuel pump	
Battery Management	
EPB Electronic Parking Brake	
Steering-angle Sensor	
3/9	1/3

2.3.3 Gestione della batteria

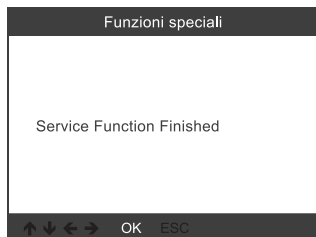
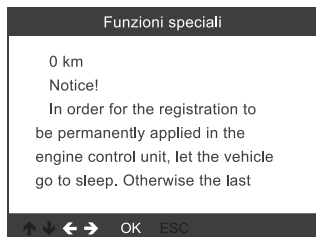
Scegli [Gestione batteria] e visualizza come segue:

Select Function	Battery
CBS Function(Service Function)	Register Battery Change
Reset Control Unit	Valuta lo stato di carica della b...
ECM Engine Control Module	
Electric fuel pump	
Battery Management	
EPB Electronic Parking Brake	
Steering-angle Sensor	
5/9	1/2

Il dispositivo non supporta alcuna modifica dei parametri della batteria, come il tipo e la capacità della batteria.



Dopo aver completato la registrazione della batteria, il dispositivo richiederà che la registrazione sia stata eseguita correttamente.



Se la registrazione della batteria non riesce, controlla i seguenti punti:

- (1) Aggiorna il software all'ultima versione.
- (2) Accendi l'interruttore di accensione senza avviare il motore e accedi alla modalità diagnostica premendo il pulsante start-stop tre volte di seguito.
- (3) Assicurati che la nuova batteria sia dello stesso tipo della vecchia batteria.
- (4) Se i tre punti precedenti sono tutti corretti e la registrazione della batteria non riesce ancora, fornisci i dati di feedback.

Nota: la sostituzione della batteria con un tipo diverso è considerata una modifica/installazione aggiuntiva, che non è supportata dal dispositivo.

2.3.4 Freno di stazionamento elettronico EPB

Scegli [Freno di stazionamento elettronico EPB] e visualizza come segue:

Select Function
CBS Function(Service Function)
Reset Control Unit
ECM Engine Control Module
Electric fuel pump
Battery Management
EPB Electronic Parking Brake
Steering-angle Sensor
6/9

EPB Parking brake
Workshop mode
Startup
1/2

2.3.5 Sensore angolo di sterzata

Scegli [Sensore angolo di sterzata] e visualizza come segue:

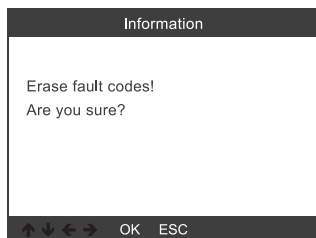
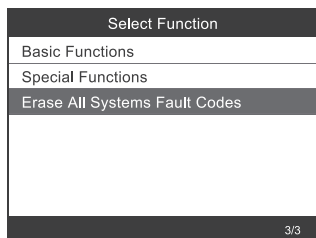
Select Function
CBS Function(Service Function)
Reset Control Unit
ECM Engine Control Module
Electric fuel pump
Battery Management
EPB Electronic Parking Brake
Steering-angle Sensor
7/9

Information
Exactly set front wheels to staright - ahead position. The steering wheel must be positioned horizontally.(Approximate setting sufficient).
Preconditon for initialization of
↑ ↓ ← → OK ESC

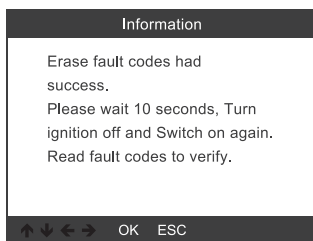
Nota: le caratteristiche speciali di ogni modello sono diverse, per favore in base all'effettiva operazione.

2.4 Cancella tutti i codici di errore dei sistemi

Scegli [Cancella tutti i codici di errore dei sistemi] e visualizza come segue:



È necessario premere nuovamente [OK] per cancellare i codici di errore. Oppure è possibile premere il tasto [ESC] per rinunciare ai codici di errore di cancellazione. Mostra come segue la cancellazione dei codici di errore.



Nota: per auto BMW dopo il 2003.

3. Sistema OBDII

3.1 Leggi i codici

1) Utilizzare il pulsante di scorrimento SU / GIÙ per selezionare Leggi codici dal menu Diagnostica e premere [OK].

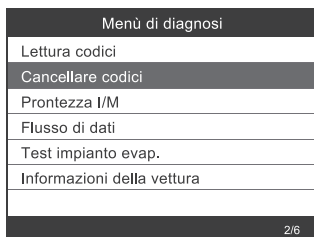
Menù di diagnosi	
Lettura codici	
Cancellare codici	
Prontezza I/M	
Flusso di dati	
Test impianto evap.	
Informazioni della vettura	
1/6	

2) Visualizza DTC e le loro definizioni sullo schermo.

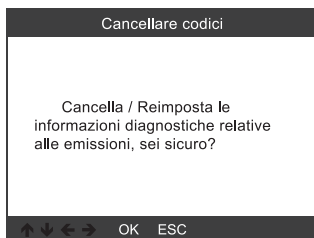
DTC	
P0143	1/8
Generico	attuale
Sonda lambda 3, bancata 1 - bassa tensione	
↑ ↓ ← → OK ESC	

3.2 Cancella codici

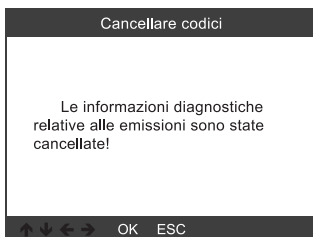
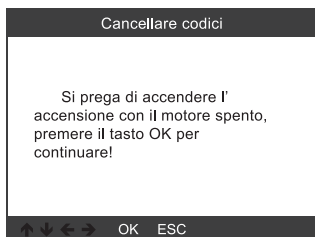
1) Utilizzare i pulsanti di scorrimento SU / GIÙ per selezionare **Cancella codici** dal menu Diagnostica e premere [OK].



2) Viene visualizzato un messaggio di avviso che richiede la conferma.



3) Premere [OK] per confermare.



3.3 Disponibilità I / M

Utilizzare il pulsante di scorrimento SU / GIÙ per selezionare Pronta I / M dal menu Diagnostica e premere [OK].

Menù di diagnosi	
Lettura codici	
Cancellare codici	
Prontezza I/M	
Flusso di dati	
Test impianto evap.	
Informazioni della vettura	
3/6	

Prontezza I/M	
Poiché i DTC sono stati cancellati	
Questo ciclo di guida	
1/2	

3.4 Flusso di dati

Utilizzare il pulsante di scorrimento SU / GIÙ per selezionare Flusso di dati dal menu Diagnostica e premere [OK].

Menù di diagnosi	
Lettura codici	
Cancellare codici	
Prontezza I/M	
Flusso di dati	
Test impianto evap.	
Informazioni della vettura	
4/6	

Flusso di dati	
Stato del sistema di alimentazione 1	OL_DriveB2
Stato del sistema di alimentazione 2	CL
Valore di carico calcolato	9.0%
Temperatura del liquido di raffreddamento del	135°C
Regolazione del carburante a breve	-21.1%
ok:zoom in 1~5/64	

3.5 Evap Leak Test

Utilizzare il pulsante di scorrimento SU / GIÙ per selezionare Evap Leak Test dal menu Diagnostica e premere [OK].

Menù di diagnosi	
Lettura codici	
Cancellare codici	
Prontezza I/M	
Flusso di dati	
Test impianto evap.	
Informazioni della vettura	
5/6	

Test impianto evap.	
Prova di tenuta sistema evaporativo non sostenuta	
↑ ↓ ← → OK ESC	

3.6 Informazioni sul veicolo

Utilizzare il pulsante di scorrimento SU / GIÙ per selezionare Informazioni veicolo dal menu Diagnostica e premere [OK].

Menù di diagnosi
Lettura codici
Cancellare codici
Prontezza I/M
Flusso di dati
Test impianto evap.
Informazioni della vettura
6/6

Informazioni della vettura
Numero identificazione veicolo(VIN) 1A1JC544R7252367
Identificazioni di calibrazione (CID) CID1:JMB*36761500
Numeri di verifica della calibrazione CVN1:4A4D22A CVN2:33363736
↑ ↓ ← → OK ESC

4. Impostazione dello strumento

4.1 Lingua

Scegliere [Lingua] e viene visualizzata la seguente schermata: Lingue dell'interfaccia: Inglese, francese, tedesco, spagnolo, russo, portoghese, Svezia, Finlandia, Norvegia, Danimarca.

Configurazione dello strumento
 Lingua
 Cicalino
 Unità di misura
 Sfondo
 Informazioni sul dispositivo
1/5

Lingua
Deutsch
English
Español
Français
Dansk
Suomalainen
Italiano
7/12

4.2 Cicalino

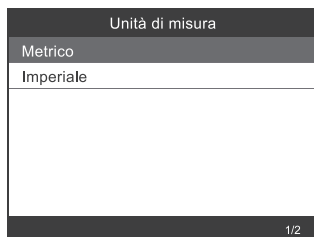
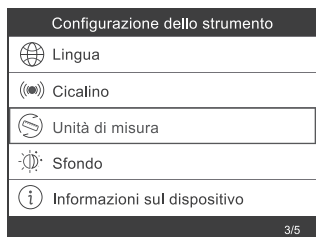
Scegliere [Cicalino] e viene visualizzato il seguente messaggio:

Configurazione dello strumento
 Lingua
 Cicalino
 Unità di misura
 Sfondo
 Informazioni sul dispositivo
2/5

Cicalino
OFF
ON
1/2

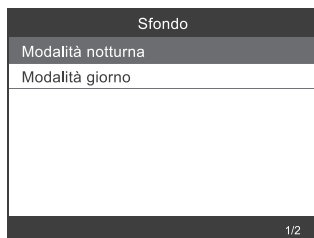
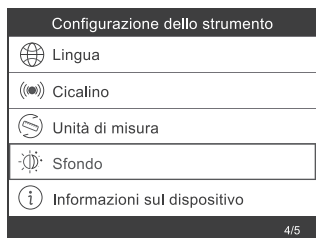
4.3 Unità di misura

Scegliere Unità di misura e viene visualizzata la seguente schermata:



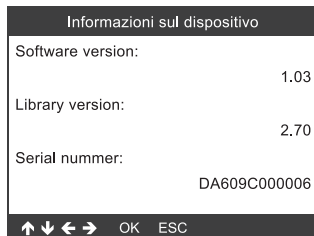
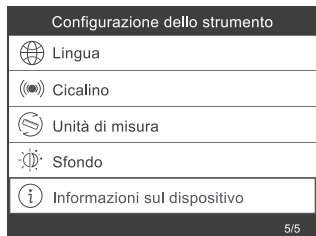
4.4 Sfondo

Scegliere Sfondo e viene visualizzato come segue:



4.5 Informazioni sul dispositivo

Scegliere Informazioni sul dispositivo e la visualizzazione è la seguente:



5. Feedback

Per aiutarti a risolvere rapidamente eventuali problemi riscontrati durante l'utilizzo del dispositivo, invia log dettagliati tramite lo strumento di feedback ufficiale ANCEL. Segui questi passaggi:

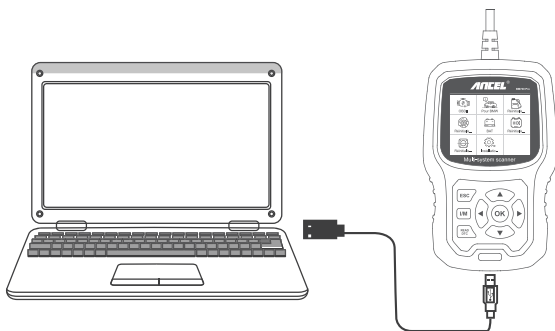
5.1 Fase di preparazione:

Visita il sito Web ufficiale: Utilizza un browser computer per accedere al sito Web ufficiale ANCEL (www.anceltech.com). Scarica lo strumento: Nella sezione "Download Center" del sito web, inserisci il modello del dispositivo "BM700 Pro" per trovare e scaricare il più recente pacchetto software di aggiornamento. Una volta scaricato, estrai i file.

5.2 Processo di feedback:

1. Collega il dispositivo: Utilizza il cavo dati Type-C fornito per collegare in modo sicuro il tuo dispositivo BM700 Pro al computer.

(Nota: Durante l'intero processo, assicurati che la connessione tra il dispositivo e il computer sia stabile e non disconnettere il cavo dati.)

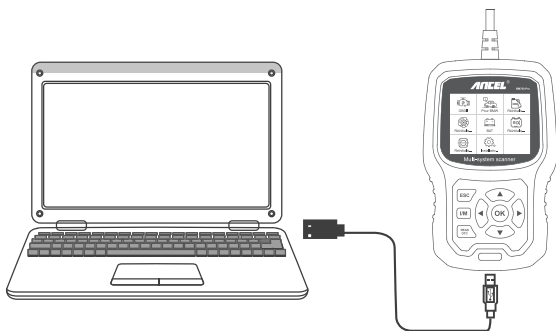


2. Avvia lo strumento: Apri la cartella estratta e fai doppio clic per eseguire l'applicazione "AncelAssist.exe".
3. Inserisci le informazioni: All'interno dell'interfaccia del programma, naviga fino alla sezione "Feedback Center" o alla sezione pertinente. Descrivi accuratamente il problema relativo al veicolo che hai riscontrato e tutte le informazioni rilevanti come richiesto.
4. Invia: Infine, fai clic sul pulsante "Submit" (Invia) per completare il processo di feedback.

6. Aggiornamento

Per garantire che il vostro dispositivo mantenga prestazioni ottimali, seguite i passaggi qui di seguito per completare il processo di aggiornamento:

1. Utilizzate un browser su computer per accedere al sito Web ufficiale ANCEL (www.anceltech.com), navigate nella sezione "Download", inserite il modello di dispositivo "BM700 Pro", scaricate l'ultimo pacchetto di aggiornamento ed estraete i file localmente.
2. Collegate in modo sicuro il vostro dispositivo BM700 Pro al computer utilizzando il cavo dati Type-C fornito.
(Importante: Non scollegate il dispositivo e non chiudete lo strumento durante il processo di aggiornamento per evitare malfunzionamenti del sistema.)



3. Aprite la cartella estratta e fate doppio clic per eseguire lo strumento di aggiornamento "AncelAssist.exe".

4. Nell'interfaccia dello strumento, selezionate "Download Center", selezionate le caselle degli elementi da aggiornare e fate clic sul pulsante "Upgrade" (Aggiorna). Mantenete una connessione stabile tra il dispositivo e il computer durante l'intero processo.

5. Una volta completato lo stato di avanzamento, lo strumento visualizzerà un messaggio di successo. Ora è possibile scollegare il dispositivo in sicurezza.

Warranty

1) This warranty is limited to the person who purchases ANCEL products.

2) ANCEL product is warranted against defects in materials and workmanship for one year (12 months) from date of delivery to the user.

OBDSPACE TECHNOLOGY CO., LTD

Address: D03, Block A, No. 973 Minzhi Ave, Longhua
District, Shenzhen, Guangdong, China
support@anceltech.com www.anceltech.com



MADE IN CHINA

Séparez les éléments avant de trier